

**TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIğI**

31 ARALIK 2003 TARİHİ İTİBARIYLA
A.B.D.'DE GENEL KABUL GÖRMÜŞ
MUHASEBE STANDARTLARINA
GÖRE MALİ TABLOLAR

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı
Yönetim Kurulu Başkanlığı'na

1. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket veya THY") 31 Aralık 2003 tarihi itibariyle bilançosu ile aynı tarihte sona eren yıla ait gelir, özsermaye değişim ve nakit akım tablosunu denetlemiş bulunuyoruz. Bu mali tablolardan Şirket yönetimi sorumludur. Bizim sorumluluğumuz, yaptığımız denetime dayanarak bu mali tablolar üzerinde görüş bildirmektir.
2. Denetimimizi, Amerikan Sertifikalı Bağımsız Muhasebeciler Enstitüsü'nün belirlemiş olduğu standartlara göre gerçekleştirdik. Bu standartlar, denetimin mali tablolarda önemli bir yanlışlığın olup olmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanmasını ve yapılmasını gerektirmektedir. Bir denetim, mali tablolardaki tutarlara ve açıklamalara baz olan kanıtların, test usulü incelenmesini içerir. Denetim, aynı zamanda, uygulanan muhasebe ilkelerinin ve yönetim tarafından yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve genel olarak, mali tabloların sunumunun değerlendirilmesini de içerir. Denetimlerimizin, beyan ettiğimiz görüşümüze makul bir baz teşkil ettiği kanısındayız.
3. Görüşümüze göre, yukarıda bahsedilen mali tablolar Şirket'in 31 Aralık 2003 tarihi itibariyle mali durumunu ve bu tarihte sona eren yıla ait faaliyet sonuçlarını, ve nakit akımlarını bütün önemli taraflarıyla Amerika Birleşik Devletleri'nde Genel Kabul Görmüş Muhasebe Standartları'na uygun olarak arzetmektedir.

4. Görüşümüzü etkilememekle birlikte aşağıdaki hususa dikkat çekilmesi gerekli görülmüştür:

31 Aralık 2002 tarihi itibariyle hazırlanmış mali tablolarla ilgili 7 Mayıs 2003 tarihli raporumuzda, Şirket'in, 11 Eylül 2001 tarihinde Amerika Birleşik Devletleri'nde ticari uçaklar kaçırılarak gerçekleştirilen terörist saldırılar sonucu meydana gelen ikinci el uçak fiyatlarında düşüşün geçici olup olmadığı 2001 yılı raporu tarihi itibariyle belirsizliğini sürdürdüğünden, SFAS 144'ü bazı uçakları için uygulamadığını ve Şirket yönetiminin söz konusu uçakların makul değerlerindeki düşüklüğün 31 Aralık 2002 tarihi itibariyle devam etmesinden dolayı ve bu değer düşüklüğünün kalıcı olduğu düşüncesiyle, 31 Aralık 2002 tarihi itibariyle 2001 yılında kaydedilmesi gereken tutar dahil olmak üzere toplam değer düşüklüğünü 2002 yılı gideri olarak kayıtlarına aldığını belirtmiştik. Şirket yönetimi 31 Aralık 2003 tarihi itibariyle mali tablolarını hazırlarken bu hususun etkisini, 2002 yılı gelir tablosunun 2003 yılı ile karşılaştırılabilir olması amacıyla, 2002 yılı açılış bilançosuna kaydederek 2002 yılı mali tablolarını yeniden düzenlemiştir.

DENETİM SERBEST MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member Firm of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

İstanbul, 9 Nisan 2004

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

<u>VARLIKLAR</u>	<u>Not</u>	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD \$ 000</u>
Kasa ve Nakit Benzerleri	5	472,700	217,192
Vadesine Kadar Elde Tutulacak Yatırımlar (Net)	6	-	2,355
Ticari Alacaklar (Net)	7	84,638	74,683
İlişkili Kuruluşlardan Kısa Vadeli Alacaklar	8	85	687
Stoklar	9	30,529	29,986
Peşin Ödenen Vergi	22	-	5,221
Diğer Alacaklar ve Dönen Varlıklar	10	37,169	32,383
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		625,121	362,507
İlişkili Kuruluşlardan Uzun Vadeli Alacaklar	8	37,507	23,004
Verilen Uzun Vadeli Avanslar	11	7,319	15,196
Özkaynaktan Pay Alma Metoduna Göre Değerlenen İştirak	12	5,092	2,348
Satılmaya Hazır Finansal Duran Varlıklar (Net)	12	10,615	8,805
Maddi Duran Varlıklar (Net)	13	1,357,815	1,470,930
Diğer Uzun Vadeli Alacaklar ve Varlıklar	14	9,536	9,467
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		1,427,884	1,529,750
TOPLAM VARLIKLAR		2,053,005	1,892,257

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

BORÇLAR VE ÖZSERMAYE	Not	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Banka Kredileri	15	-	455
Kısa Vadeli Finansal Kiralama Borçları	16	174,602	183,820
Ticari Borçlar		129,648	94,884
İlişkili Kuruluşlara Borçlar	17	3,847	3,286
Diğer Kısa Vadeli Borçlar	18	35,102	28,944
Alınan Depozito ve Teminatlar	19	40,007	32,509
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	20	71,455	51,001
Diğer Gider Tahakkukları	21	46,631	39,950
Ödenecek Kurumlar Vergisi	22	13,800	-
TOPLAM KISA VADELİ BORÇLAR		515,092	434,849
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borçları	16	860,729	1,027,871
Uzun Vadeli Ticari Borçlar		-	74
Hibe Krediler (Net)	23	3,045	4,308
Ertelenmiş Vergi Pasifi	22	73,596	2,109
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	56,342	46,939
Diğer Uzun Vadeli Borçlar	18	2,732	3,742
TOPLAM UZUN VADELİ BORÇLAR		996,444	1,085,043
Sermaye	25	775,381	775,381
Yedekler	25	55,327	55,327
Birikmiş Zarar		(289,239)	(458,343)
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		541,469	372,365
TOPLAM BORÇ VE ÖZSERMAYE		2,053,005	1,892,257

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT GELİR TABLOSU

		31 Aralık 2003	(Yeniden Düzenlenmiş) 31 Aralık 2002
	Not	ABD \$ 000	ABD \$ 000
Faaliyet Gelirleri	29	1,655,206	1,517,620
Faaliyet Giderleri	30	<u>(1,384,526)</u>	<u>(1,272,013)</u>
FAALİYET KARI		270,680	245,607
Diğer Faaliyetlerden Gelirler	32	24,242	23,569
Diğer Faaliyetlerden Giderler	33	<u>(7,348)</u>	<u>(4,414)</u>
FİNANSMAN GELİRLERİ / (GİDERLERİ) VE VERGİ ÖNCESİ KAR		287,574	264,762
Finansman Gelirleri / (Giderleri) (Çevirim Farkı Sonrası)	31	<u>9,246</u>	<u>(82,389)</u>
VERGİ ÖNCESİ KAR		296,820	182,373
Vergi	22	(127,716)	(43,106)
NET DÖNEM KARI		<u>169,104</u>	<u>139,267</u>
Hisse Başına Kar	4.16	0.0010	0.0008

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU

	Sermaye ABD\$ 000	Yasal Yedekler ABD\$ 000	Birikmiş Zarar ABD\$ 000
31 Aralık 2001 Bakiyesi (Önceden Raporlandığı Haliyle)	775,381	55,327	(500,733)
Maddi Duran Varlıklarda Değer Düşüş Karşılığının 2001 Sonu İtibariyle Kaydedilmesi (Vergi Etkisi Sonrası)	-	-	(97,387)
Diğer (Vergi Etkisi Sonrası)	-	-	510
31 Aralık 2001 Bakiyesi (Yeniden Düzenlenmiş)	<u>775,381</u>	<u>55,327</u>	<u>(597,610)</u>
Dönem Karı	-	-	139,267
31 Aralık 2002 Bakiyesi	<u>775,381</u>	<u>55,327</u>	<u>(458,343)</u>
Dönem Karı	-	-	169,104
31 Aralık 2003 Bakiyesi	<u>775,381</u>	<u>55,327</u>	<u>(289,239)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 ARALIK 2003 VE 2002 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT NAKİT AKIM TABLOLARI

	31 Aralık 2003	(Yeniden Düzenlenmiş) 31 Aralık 2002
	ABD\$ 000	ABD\$ 000
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
Vergi Öncesi Net Dönem Karı	296,820	182,373
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakide Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman	137,975	149,432
Kıdem Tazminatı Karşılığı	21,701	10,722
Faiz Geliri	(26,346)	(15,058)
Sabit Kıymet Satış Karı	(568)	(5,562)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Değişim	5,789	23,460
İştirak Karı	(2,744)	(1,256)
Faiz Giderleri	41,894	53,592
İştirak ve Menkul Kıymetler Değer Düşüş Karşılığındaki Değişim	(5,188)	6,594
Hibe Kredilerdeki Değişim	(1,264)	(1,264)
USAŞ Hisse Transferi Ertelemiş Gelir İtfası	(1,366)	(1,247)
Maddi Duran Varlıklar Açılış Bakiyesi Düzeltmesi	397	0
Ertelemiş Vergi Üzerindeki Çevirim Farkı	361	2,867
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Değişim	659	2,962
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	468,120	407,615
Ticari Alacaklardaki Değişim	(10,614)	(17,089)
İlişkili Kuruluşlardan Alacaklardaki Değişim	(13,901)	(6,825)
Stoklardaki Değişim	(543)	(3,732)
Diğer Alacaklar ve Dönen Varlıklardaki Değişim	(4,786)	(4,884)
Diğer Uzun Vadeli Alacaklar ve Varlıklardaki Değişim	(69)	353
Verilen Uzun Vadeli Avanslardaki Değişim	7,877	12,846
Ticari Borçlardaki Değişim	34,764	(57,010)
İlişkili Kuruluşlara Borçlardaki Değişim	561	3,228
Diğer Kısa Vadeli Borçlar ve Gider Tahakkuklarındaki Değişim	12,721	30,761
Alınan Depozito ve Teminatlardaki Değişim	7,498	26,044
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Değişim	20,454	15,011
Uzun Vadeli Ticari Borçlardaki Değişim	(74)	(58)
Faaliyetlerden elde edilen nakit	522,008	406,260
Ödenen Kıdem Tazminatları	(12,298)	(2,107)
Ödenen Faizler	(41,894)	(51,142)
Ödenen Kurumlar Vergisi	(37,569)	(25,042)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	430,247	327,969
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Menkul Kıymetlerdeki Değişim	2,355	(2,038)
Finansal Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	3,853	0
Maddi Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	11,371	41,283
Alınan Faiz	26,346	15,057
Maddi Duran Varlık Alımı	(41,849)	(60,418)
Yatırım Faaliyetlerinden Elde Edilen / (Kullanılan) Nakit	2,076	(6,116)
FİNANSAL FAALİYETLERE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Kiralama Borcu Geri Ödemeleri	(176,360)	(169,751)
Kredi Geri Ödemeleri	(455)	(319)
Finansal Faaliyetlerde Kullanılan Net Nakit	(176,815)	(170,070)
KASA VE NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ	255,508	151,783
DÖNEM BAŞINDAKİ KASA VE NAKİT DEĞERLER	217,192	65,409
DÖNEM SONUNDAKİ KASA VE NAKİT DEĞERLER	472,700	217,192

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

1. ŞİRKET'İN FAALİYET ALANI

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi	% 98.17
Diğer	% 1.83
	<hr/>
	% 100

31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 10,239’dur. 2003 ve 2002 yılı içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 10,683 ve 11,084’tür.

2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMASINDAKİ ESASLAR

Şirket yasal kayıtlarını ve mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (T.T.K.), vergi mevzuatı ve Sermaye Piyasası Kurulu esaslarına uygun olarak düzenlemektedir. Ekte sunulan mali tablolar, Şirket’in baz alınan yasal kayıtları üzerine Amerika Birleşik Devletleri’nde Genel Kabul Görmüş Muhasebe Standartları’na (“US GAAP”) göre gerçek durumunu göstermek amacıyla yapılan sınıflama ve düzeltmeleri içermektedir

Mali Tabloların ABD Dolarına Çevirim İlkeleri :

Türk Lirası finansal tabloların ABD Doları’na çevirimi, enflasyonist ülkeleri kapsadığı için Finansal Muhasebe Standartları Komitesi’nin kurallarını belirlediği 52 numaralı Finansal Muhasebe Standardı olan “Yabancı Para Çevirimi” (SFAS 52)’ne göre yapılmıştır. Bu çevirimin amacı yasal kayıtların ABD Doları cinsinden tutulması durumunda ortaya çıkacak sonuçlara ulaşmaktır.

Finansal Muhasebe Standartları (SFAS 52), hiperenflasyonist ekonomiyi, üç yıllık kümülatif enflasyon oranının yaklaşık %100 veya üzerinde olduğu ekonomi olarak tanımlamaktadır. Türkiye’de, Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi baz alındığında söz konusu kümülatif oran, 31 Aralık 2003 tarihinde sona eren üç yıllık dönem için % 181 olmuştur.

Parasal olmayan aktif ve pasifler ve parasal olmayan aktif ve pasiflerle ilgili gelir ve giderler işlem tarihindeki kurlar kullanılarak çevirilmiştir. Parasal olan aktif ve pasifler ise bilanço tarihindeki kurlar kullanılarak çevrilmiştir. ABD Doları cinsinden olmayan parasal aktif ve pasiflerin çeviriminden doğan kayıp ve kazançlar “çevirim geliri veya gideri” olarak gelir tablosuna kaydedilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMASINDAKİ ESASLAR (devamı)

Türk Lirası'nın ABD Doları karşısındaki devalüasyon oranının, Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi ile karşılaştırılması aşağıdaki gibi verilmiştir:

<u>Yıllar:</u>	<u>2003</u>	<u>2002</u>	<u>2001</u>	<u>2000</u>	<u>1999</u>
ABD Doları devalüasyon oranı	%(14.6)	%13.5	%114.3	%24.4	%72.7
TEFE enflasyon oranı	%13.9	%30.8	%88.6	%32.7	%62.9

3. BÖLGESEL RAPORLAMA

3.1. Faaliyet Alanları

Şirket ağırlıklı olarak bir tek endüstri alanında faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır. Ayrıca Şirket'in iştirakleri de havayolu işletmeciliğine ilişkin faaliyetlerde bulunmaktadır.

3.2. Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, THY'nın hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de oluşan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibi açıklanmıştır:

4.1. Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, bilet satış avansı olarak kaydedilmektedir.

Şirket tarihsel istatistikler kullanılarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapılabilmektedir. 2003 yılında, yaklaşık 24,930 Milyon ABD Doları tutarındaki kullanılmayacağı tahmin edilen bilet faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentalara verilecek komisyonlar, taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Taşımacılık hizmeti öncesi satılan biletlerin komisyon giderleri dönen varlıklara peşin ödenmiş gider olarak kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.2. Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

4.3. Finansal Yatırımlar

Şirket, SFAS 115 'e (Hisse ve Borçlanma Senetlerine Yapılan Yatırımların Muhasebeleştirilmesi) uygun olarak finansal yatırımlarını aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler, kısa vadeli fiyat hareketlerinden kar etmek amacıyla portföye alınan kıymetlerdir. Kayıtlara alındıktan sonra ticari amaçla elde tutulan menkul kıymetler güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla rayiç değerleriyle değerlendirilmektedir. Alım satım amaçlı menkul kıymetlere ilişkin kar veya zararlar, ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar:

Vadesine kadar elde tutulacak menkul kıymetler, belirli bir vade yapısı ve belirli tutardaki ödemeleri içeren ve Şirket'in vadesine kadar elde tutma niyeti ve gücü olan kıymetlerdir.

Satılmaya hazır yatırımlar:

Satılmaya hazır yatırımlar, iştirak oranı % 20'den az olan ve alım satım amaçlı elde tutulmayan yatırımlardan oluşmaktadır. Kayıtlara alındıktan sonra satılmaya hazır amaçla elde tutulan yatırımlardan borsada işlem görenler, bilanço tarihindeki piyasa değerleriyle değerlendirilmektedir. Rayiç değerleri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen yatırımlar ise maliyet üzerinden kaydedilmektedir. Satılmaya hazır yatırımlara ilişkin kar veya zararlar ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

Özkaynaktan pay alma yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar:

İştirak oranı % 50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen iştirak, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.4. Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Şirket, SFAS 144 “Uzun Vadeli Aktiflerin ve Elden Çıkarılacak Uzun Vadeli Aktiflerin Değer Düşüklüğü”nün gereksinimlerini uygulamaktadır. Maddi Duran Varlıklar ve Maddi Olmayan Duran Varlıklar faydalanılabilir değerlerine göre düzeltilmiş tutarlar üzerinden gösterilmiştir. Bir varlığın faydalanılabilir değeri kayıtlı değerinin altına düştüğünde, kayıtlı değeri değer düşüklüğünü yansıtacak şekilde düzeltilir. Faydalanılabilir değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle net satış fiyatının büyük olanı kullanılmıştır. Net satış fiyatı şirket yönetiminin uluslararası uçak fiyat kataloğuna göre geliştirdiği tahminlere dayanmaktadır. Kayıtlı değerdeki düşüş faaliyet giderlerine değer düşüş gideri olarak kaydedilmektedir.

Tamir edilebilir yedek parçalar hariç maddi ve maddi olmayan duran varlıklar maliyet değerleri üzerinden, normal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır. Tamir edilebilir yedek parçalar grup bazında amortisman tabi tutulmaktadır. Aktiflerin ekonomik ömürleri ve hurda değeri aşağıda belirtilmiştir :

	<u>Ekonomik Ömür</u>	<u>Hurda Değeri</u>
Arazi	-	-
Bina	25-50	-
Uçak	15-20	% 10-30
Motorlar	15	% 30
Komponentler	5-8-10	-
Tamir Edilebilen Yedek Parçalar	2-3	-
Simulatör	10	-
Makina ve Ekipman	7	-
Döşeme ve Demirbaşlar	5	-
Taşıtlar	5-7	-
Diğer Maddi Duran Varlıklar	5	-

4.5. Hibe Krediler

Hibe krediler uçak ve motorların, satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde alınmaktadır. Şirket, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşmekte ve bu aktifleri ekonomik ömürleri veya finansal kiralama süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve finansal kiralama süresince itfa edilmektedir.

4.6. Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte ve operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.7. Sık Uçuş Programı

THY üyelerine “Sık Uçuş Programı” (frequent flyer program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti, program üyeleri seyahat ettikçe yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

THY, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

4.8. Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Şirket’in dönem faaliyet sonucuna ilişkin kurumlar vergisi yükümlülüğü için mali tablolarında karşılık ayrılmıştır. Cari yıl vergi gideri cari yıl faaliyet sonuçlarının kanunen kabul edilmeyen giderlere ve istisnalara göre düzeltilmesine göre hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi ilişikteki finansal tablolarda kayıtlı olan varlık ve borçların vergi hesaplamasına baz olan benzer kalemler ile arasındaki zamanlama farklarının ve devreden zararların bilanço metoduna göre muhasebeleştirilmesinden oluşmuştur. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi, ilgili geçici farklar ortadan kalktığında geçerli olacak olan vergi oranları kullanılarak hesaplanmıştır. Vergi oranlarındaki değişimlerin ertelenmiş vergi aktif ve pasifi üzerindeki etkisi, vergi oranının değiştiği tarihte kayıtlara alınmaktadır.

Finansal Muhasebe Standartları (SFAS) 109’a göre, Şirket para biriminin diğer para birimine işlem tarihindeki kurlar kullanılarak SFAS 52’ye göre çeviriminden ve kurlardaki değişimden veya vergi amaçlı endekslenmeden kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilgili farklılıkları, ertelenmiş vergi hesaplamasında dikkate alınmaz.

Ayrıca, Şirket’in ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri Finansal Muhasebe Standartları (SFAS) 109’a göre Amerikan Dolarına çevrilerek yeniden değerlendirilmiştir ve bu çevirimden doğan kayıp ve kazançlar finansal tablolardaki vergi gideri hesaplamasında dikkate alınmıştır.

Ertelenmiş vergi gelir tablosunda gelir veya gider olarak muhasebeleştirilmektedir.

Peşin ödenmiş kurumlar vergisi ve kurumlar vergisi borçları aynı vergi dairesi tarafından tarh edildiği için netleştirilmiştir. Ertelenmiş vergi varlıkları ve borçları da tahmini gerçekleşme tarihlerine göre netleştirilmiştir.

4.9. Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye’deki iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştikçe provizyon olarak ayrılmaktadır. SFAS 106’ya (İşverenlerin Emeklilik Fonları Dışındaki Emeklilik Sonrası Yükümlülüklerinin Muhasebeleştirilmesi) uygun olarak gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki bugünkü değerinin hesaplanması için enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.10. İlişkili Kuruluşlar

İlişikteki mali tablolarda, THY'nin ortakları, ilişkili olarak bilinen diğer şirketler ve bu şirketlerin direktör ve yöneticileri ilişkili taraf olarak adlandırılmışlardır.

4.11. Yabancı Para İşlemleri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmişlerdir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil/ tediyelelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

4.12. Finansal Kiralama

Şirket finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, simülör, bilgisayar ekipmanı ve taşıt araçları kiralamaktadır. Şirket finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktiflere ekonomik ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

4.13. Finansal Enstrümanlar

Mali Varlıklar

Gerçeğe uygun değer, istekli alıcı ve satıcıların biraraya geldiği piyasalarda, bir aktifin başka bir varlıkla değiştirilebileceği veya bir taahhütün yerine getirilebileceği değerdir. Bir finansal enstrümanın piyasa değeri, aktif bir pazarın mevcudiyeti durumunda, satıştan elde edilebilecek tutara veya satın almadan doğabilecek borca eşittir.

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edilebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler, karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve finansal yatırımlardır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

1.13. Finansal Enstrümanlar (devamı)

Mali Varlıklar (devamı)

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, uzun vadeli alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Sun Express, Uçak Servis A.Ş. ve France Telekom dışındaki Şirket'in önemli bir etkisinin olmadığı veya kontrol etmediği satılmaya hazır yatırımlar makul değerleri güvenilir bir biçimde ölçülemediklerinden maliyet değerinden gösterilmişlerdir.

Şirket, Sun Express üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu için bu iştiraki özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirmiştir. Uçak Servis A.Ş. ve France Telecom satılmaya hazır yatırım olarak sınıflandırılmıştır ve makul değerdeki değişim gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Mali Borçlar

Mali Borçlar ilgili anlaşmaların özüne göre sınıflandırılmıştır. Faize tabi banka borçları, ticari ve diğer borçlar, bağlı şirketlere borçlar ve finansal kiralama borçları önemli mali borçları oluşturmaktadır. Faize tabi yabancı paraya bağlı krediler yıl sonu kurundan değerlendirilmiştir. Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ve bağlı şirketlere borçlar rayiç değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

Kredi Riski

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır.

Şirket'in kredi riski çeşitli müşterilerle çalıştığından dolayı dağılmış durumda olduğundan önemli yoğun bir kredi riski yoktur.

Fiyat Riski

- Döviz Kuru Riski

Şirket işinin özelliğinden dolayı yabancı paralar ile Türk Lirası arasındaki kur değişiminden etkilenmektedir. Şirket'in bilet gelirinin çoğu Euro ve Amerikan Dolarından, giderlerin çoğunluğu ise Amerikan Doları ve Türk Lirasından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.13. Finansal Enstrümanlar (devamı)

- Faiz Riski

Leasing işlemlerine bağlı faiz oranları LIBOR'a bağlıdır, dolayısıyla Şirket uluslararası pazardaki faiz oranlarındaki değişimden etkilenmektedir. Şirket faiz oranlarına ve kur değişimine karşı risklerini sınırlandırmaya yönelik hedging anlaşmaları yapmamıştır.

- Piyasa Riski

Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonosu işlemleri ve bankalarda gerçekleştirdiği günlük mevduat işlemleri aracılığıyla yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

- Nakit Riski

Genel olarak biletler önceden satılmakta ve taşımacılık sonradan gerçekleştirilmektedir. Dolayısıyla Şirket, gelirlerini önceden tahsil edip ve taşımacılık maliyetini sonradan gerçekleştirdiğinden dolayı avantaj elde etmektedir.

Şirket, alacaklarının tahsil süresinin, borçlarının geri ödeme süresinden daha kısa olmasından dolayı da avantaj elde etmektedir.

4.14 Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

4.15 Tahminlerin Kullanılması

Finansal tabloların Genel Kabul Görmüş Muhasebe İlkelerine uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlükleri, şarta bağlı borçları ve gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.16. Hisse Başına Kar

SFAS 128 “Hisse Başına Kar” halka açık veya açılmakta olan şirketler için hisse başına karın veya karı azaltıcı etkisi bulunan kalemlerden sonraki hisse başına karın (dilutive profit veya sulandırılmış kar) dipnotlarda belirtilmesini öngörmektedir.

Sulandırılmış özkaynak enstrümanları (diluted equity instruments) olmadığından dolayı, ayrı olarak sulandırılmış hisse başına kar (diluted earnings per share) hesaplaması yapılmasına gerek görülmemiştir.

Toplam hisse adedinin 31 Aralık 2003 ve 2002 tarihindeki ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplanması aşağıda gösterildiği gibidir:

	31 Aralık 2003	31 Aralık 2002
1 Ocak tarihi itibariyle toplam hisse adedi (tam değer)	175,000,000,000	175,000,000,000
Bedelsiz hisse artırımı (yeniden değerlendirme fonu kaynaklı) (tam değer)	-	-
Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam değer)	-	-
31 Aralık tarihi itibariyle hisse adedi (tam değer)	175,000,000,000	175,000,000,000
Toplam hisse adedinin yıl içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam değer)	175,000,000,000	175,000,000,000
Net Dönem Karı (ABD\$ 000)	169,104	139,267
Hisse Başına Kar (ABD\$)	0.0010	0.0008

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

5. NAKİT VE NAKİT BENZERİ KALEMLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003	31 Aralık 2002
	<u>ABD \$ 000</u>	<u>ABD\$ 000</u>
Kasa	125	75
Alınan Çekler	39	169
Bankalar	467,135	214,488
Diğer Hazır Değerler	5,401	2,460
	<u>472,700</u>	<u>217,192</u>

31 Aralık 2003 tarihi itibariyle yabancı para banka bakiyeleri 464,872,331 Amerikan Doları'dır.

Vadeli Mevduat:

					31 Aralık 2003
<u>Tutar</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz %</u>	<u>Vade</u>	<u>ABD\$ 000</u>
2,400,000	Milyon TL	31.12.2003	19.78%	02.01.2004	1,719
		18.08.2003-	2.41%-	02.01.2004-	
205,300,000	USD	31.12.2003	3.83%	23.02.2004	205,300
		25.08.2003-	2.81%-	02.01.2004-	
181,500,000	EUR	31.12.2003	3.69%	23.02.2004	226,911
					<u>433,930</u>

					31 Aralık 2002
<u>Tutar</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz %</u>	<u>Vade</u>	<u>ABD\$ 000</u>
		29.11.2002-	1.6%-	02.01.2003-	
165,750,000	USD	31.12.2002	3.0 %	16.01.2003	165,750
22,700,000	EUR	30.12.2002	3.2 %	02.01.2003	23,659
					<u>189,409</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

6. VADESİNE KADAR ELDE TUTULACAK YATIRIMLAR (NET)

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Repo	-	2,355
	<u>-</u>	<u>2,355</u>

7. TİCARİ ALACAKLAR (NET)

Ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Ticari Alacaklar	98,683	88,487
Alacak Reeskontu	(241)	(659)
Şüpheli Alacaklar Karşılığı	(13,804)	(13,145)
	<u>84,638</u>	<u>74,683</u>

8. İLİŞKİLİ KURULUŞLARDAN ALACAKLAR

İlişkili kuruluşlardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Güneş Ekpress Havacılık A.Ş. (SUN EXPRESS)	75	616
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	10	5
THY SRL	-	66
Grup Şirketlerinden Alacaklar		
Kısa Vadeli	<u>85</u>	<u>687</u>

İlişkili kuruluşlardan uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2002 <u>TL 000,000</u>
Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı(*) (***)	10,214	6,265
Turban Turizm A.Ş. (**) (***)	27,293	16,739
Grup Şirketlerinden Alacaklar		
Uzun Vadeli	<u>37,507</u>	<u>23,004</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

8. İLİŞKİLİ KURULUŞLARDAN ALACAKLAR (devamı)

(*) Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'ndan ("ÖİB") olan alacak için % 40 faiz uygulanmaktadır. Bu alacağın vadesi henüz belirlenmediği için, 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla hesabın bakiyesi, "Grup Şirketlerinden Kısa Vadeli Alacaklar" hesap grubundan, "Grup Şirketlerinden Uzun Vadeli Alacaklar" hesap grubuna sınıflanmıştır.

(**) İştirak Satışından Alacaklar, THY'nin Kıbrıs Türk Hava Yolları'ndaki hissesini Turban Turizm A.Ş.'ye (Turban) 31 Aralık 2000 tarihindeki satışıyla ilgilidir. THY, bu satış ile ilgili alacağını TL'ye çevirmiş ve Aralık 2002'den başlamak üzere % 40 faiz işletmiştir. Bu alacağın vadesi henüz belirlenmediği için, 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla hesabın bakiyesi, "Diğer Kısa Vadeli Alacaklar" hesap grubundan, "Diğer Uzun Vadeli Alacaklar" hesap grubuna sınıflanmıştır. Turban, ÖİB'nin iştiraki olduğu için ilişkili kuruluş olarak tanımlanmıştır.

(***) ÖİB'nin 17 Şubat 2003 tarihinde Şirket'e göndermiş olduğu yazıya istinaden ÖİB ve Turban'dan olan alacaklara Aralık 2002' den itibaren 1 yıl için geçerli olmak üzere % 40 faiz uygulanmıştır. Bu sürenin Aralık 2003'te bitmesine rağmen taraflarca yeni bir faiz oranı belirlenmediğinden dolayı bu tarihten sonra da aynı faiz oranı uygulanmaya devam edilmiştir.

9. STOKLAR

Stokların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Yedek Parça, Uçuş Ekipmanı	24,045	25,150
Diğer Stoklar	<u>6,484</u>	<u>4,836</u>
	<u>30,529</u>	<u>29,986</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

10. DİĞER ALACAKLAR VE KISA VADELİ VARLIKLAR

Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
İndirilecek KDV	79	54
Geri Alınacak Vergi	1,968	1,755
Teknik Bakım Gelir Tahakkuku	8,881	2,057
A Tipi Ruhsat İptal Alacağı	-	7,089
Peşin Ödenmiş Faaliyet Tipi Kiralama Giderleri	2,194	3,494
Peşin Ödenmiş Satış Komisyonları	5,779	2,971
Devam Eden Davalara İlişkin Depozito	1,363	2,340
Peşin Ödenmiş Kira Giderleri	282	406
Peşin Ödenmiş Diğer Giderler	2,710	1,409
Uçak Üreticilerinden Alacaklar	-	702
Personelden Alacaklar	386	360
İş Avansları	96	193
Fon Transferi Kısıtlanan Banka Hesapları(*)	11,944	8,167
Sita Depozito Sertifikalarından Alacaklar	109	123
Diğer Alacaklar	1,378	1,263
	<u>37,169</u>	<u>32,383</u>

(*) Bankalardan fon transferleri kısıtlamaları İran, Libya, Mısır ve Özbekistan bankalarında tutulan fonlarla ilgilidir. Bu tutarlar, ilgili satış bürolarınca Türkiye'ye transferi veya gider ödemesi 3 aydan uzun ancak 1 yıldan kısa bir zaman içinde gerçekleşebilir olduğu için Kısa Vadeli Diğer Aktifler altında sınıflanmıştır.

11. VERİLEN UZUN VADELİ AVANSLAR

Verilen Uzun Vadeli Avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Uçak için Verilen Avanslar	4,753	4,399
Faaliyet tipi Kiralamalar için Verilen Avanslar	1,030	9,506
Verilen Diğer Avanslar	1,536	1,291
Toplam Verilen Uzun Vadeli Avanslar	<u>7,319</u>	<u>15,196</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

12. FİNANSAL DURAN VARLIKLAR

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003	31 Aralık 2002
	<u>ABD \$ 000</u>	<u>ABD\$ 000</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	<u>5,092</u>	<u>2,348</u>

Satılmaya hazır finansal duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003	31 Aralık 2002
	<u>ABD \$ 000</u>	<u>ABD\$ 000</u>
Qualifyer Ground Services Ltd.	-	39
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	7	7
Sita Vakfi	785	785
Sita Değer Düşüklüğü	-	(557)
France Telekom Hisseleri	8,723	8,723
France Telekom Değer Düşüklüğü	(2,982)	(5,099)
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	4,082	6,237
USAŞ Değer Düşüklüğü	-	(1,330)
	<u>10,615</u>	<u>8,805</u>

Şirket'in açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesi Uçak Servis A.Ş. (USAŞ) tarafından kazanılmış ve 1 Ocak 2002 tarihinde ikram anlaşması imzalanmıştır. Yapılan anlaşma çerçevesinde, USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G.(GGH) ile Şirket arasında yapılan hisse devir sözleşmesine istinaden GGH USAŞ'ın toplam sermayesinin %15'ine tekabül eden B grup hisseleri bedelsiz olarak Ortaklığa devredilecektir. Yine sözleşme gereği, 21 Haziran 2002 tarihinde ilk %10 hissenin ve 2 Ocak 2003 tarihinde de % 1,25'lik hissenin mülkiyeti alınmış olup; 2004, 2005 ve 2006 yıllarında %1.25 oranlarında hissenin mülkiyeti devralınarak %15'e tamamlanacaktır. Bu çerçevede USAŞ sermayesinin ilk %11.25'lik kısmına tekabül eden ve teslim alınan 641 milyon adet hisse, teslim tarihindeki borsa rayıcı üzerinden 6,710,877 ABD Doları, karşılıklı olarak bağlı menkul kıymetler ve sonraki yıllara ait gelirler hesaplarına alınmıştır. Sonraki yıllara ait gelir tutarı beş yıllık ikram anlaşması süresince gelir olarak kaydedilmektedir. Şirket sahip olduğu USAŞ hisselerinden 342 Milyon adedini 2003 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda satmıştır.

Şirketin finansal duran varlıklarının 31 Aralık 2003 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (SUN EXPRESS)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0.3	%0.3	İnşaat Bilgi ve Telekomünikasyon
Sita Vakfi	Hollanda	%0.1'den az	Yok	Hizm.
Uçak Servis A.Ş. (USAŞ)	Turkey	%5.25	%5.25	Catering
France Telecom	France	%0.1'den az	Yok	Telekomünikasyon

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

13. MADDİ DURAN VARLIKLAR (NET)

	Arsa,Yer Üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simulator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar, Demirbaşlar ve Yazılım	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Diğer Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Sabit Kıymetler ve Simulator	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
Maliyet											
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2003	58,993	125,603	123,316	235,425	158,386	623	702,346	1,781,661	26,551	1,808,212	2,510,558
Açılış Bakiyesine Yapılan Düzeltilmeler (*)	8,226	(17,272)	3,542	(967)	-	(587)	(7,058)	-	-	-	(7,058)
Düzeltilmiş Açılış Bakiyesi	67,219	108,331	126,858	234,458	158,386	36	695,288	1,781,661	26,551	1,808,212	2,503,500
İlaveler	56	2,048	3,812	-	28,218	7,715	41,849	-	-	-	41,849
Çıkışlar	(416)	(1,189)	(1,090)	(19,675)	(63,253)	(7,721)	(93,344)	-	-	-	(93,344)
31 Aralık 2003 Kapanış Bakiyesi	66,859	109,190	129,580	214,783	123,351	30	643,793	1,781,661	26,551	1,808,212	2,452,005
Birikmiş Amortisman											
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2003	6,624	96,893	106,079	143,540	89,447	-	442,583	424,997	18,000	442,997	885,580
Açılış Bakiyesine Yapılan Düzeltilmeler (*)	9,950	(16,071)	153	(693)	-	-	(6,661)	-	-	-	(6,661)
Düzeltilmiş Açılış Bakiyesi	16,574	80,822	106,232	142,847	89,447	-	435,922	424,997	18,000	442,997	878,919
Cari Yıl Amortismanı	1,110	7,398	7,497	5,494	32,448	-	53,947	82,272	1,756	84,028	137,975
Çıkışlar	(139)	(1,178)	(264)	(17,708)	(63,252)	-	(82,541)	-	-	-	(82,541)
31 Aralık 2003 Kapanış Bakiyesi	17,545	87,042	113,465	130,633	58,643	-	407,328	507,269	19,756	527,025	934,353
Birikmiş Değer Düşüklüğü	-	-	-	15,221	-	-	15,221	144,616	-	144,616	159,837
31 Aralık 2003 Net Defter Değeri	49,314	22,148	16,115	68,929	64,708	30	221,244	1,129,776	6,795	1,136,571	1,357,815
31 Aralık 2002 Net Defter Değeri	52,369	28,710	17,237	91,885	68,939	623	259,763	1,202,616	8,551	1,211,167	1,470,930

(*) Şirket, önceki yıllarda endekslmeye baz oluşturan sabit kıymet verileri üzerinde detaylı çalışmaları sonucunda önceki yıllara göre farklı bir veri tabanı oluşturmuştur. Bu çalışma sonucunda oluşan değerlendirme farkları 397 Bin ABD Doları olup, önemli bir tutar olmadığından dolayı cari dönem gideri olarak kaydedilmemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

14. DİĞER UZUN VADELİ ALACAKLAR VE VARLIKLAR

Diğer Alacaklar ve Uzun Vadeli Aktiflerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Peşin Ödenen Uçak Finansman Giderleri	2,276	2,245
Peşin Ödenen Eximbank USA Garanti Ücreti	5,801	5,608
Personelden Alacaklar	932	974
Sita Depozito Sertifikasından Alacaklar	463	572
Diğer Alacaklar	64	68
	<u>9,536</u>	<u>9,467</u>

15. BANKA KREDİLERİ

Kısa vadeli banka kredilerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Uzun Vadeli Banka Kredilerinin Cari Dönem Taksitleri	-	455
	<u>-</u>	<u>455</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

16. FİNANSAL KİRALAMA BORÇLARI

Gelecek yıllara ait finansal kiralama ödemeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
1 yıldan az	204,351	223,258
1 – 2 yıl arası	171,024	199,845
2 – 5 yıl arası	307,614	337,927
5 yıldan fazla	457,173	603,992
	<u>1,140,162</u>	<u>1,365,022</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(104,831)	(153,331)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının bugünkü değeri	<u>1,035,331</u>	<u>1,211,691</u>
Gösterimi:		
Kısa Vadeli Borçlar	174,602	183,820
Uzun Vadeli Borçlar	860,729	1,027,871
	<u>1,035,331</u>	<u>1,211,691</u>
Faiz Aralığı		
Değişken oranlı borçlar	180,936	217,709
Sabit oranlı borçlar	854,395	993,982
	<u>1,035,331</u>	<u>1,211,691</u>

31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla, ABD Doları cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %6.25 ile %7.68; değişken oranlı borçlar için ise LIBOR artı %0.02 ile %3 arasındadır.

17. İLİŞKİLİ ŞİRKETLERE BORÇLAR

İlişkili şirketlere borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Sun Express	173	69
Uçak Servisi A.Ş (USAŞ)	3,674	3,217
	<u>3,847</u>	<u>3,286</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

18. DİĞER KISA VE UZUN VADELİ BORÇLAR

Diğer kısa vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Ödenecek Vergi ve Fonlar	12,940	11,970
Ödenecek SSK Primleri	7,471	4,756
Personele Borçlar	1,438	131
DHMI Protokol Borcu	11,448	11,315
DHMI Protokol Borcu Reeskontu	(930)	(1,062)
USAŞ Hisse Edinimiyle İlgili Kazanılmamış Gelir (Not 12)	1,366	1,248
Diğer Ertelenmiş Gelirler	141	319
Diğer Borçlar	1,228	267
	<u>35,102</u>	<u>28,944</u>

Diğer uzun vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

USAŞ Hisse Edinimiyle İlgili Kazanılmamış Gelir (Not 12)	<u>2,732</u>	<u>3,742</u>
	<u>2,732</u>	<u>3,742</u>

19. ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR

Alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Alınan Depozito ve Teminatlar	11,258	9,892
Mil Kredi Satışları için Alınan Avanslar	18,245	12,991
T.C.Diyanet İşleri Başkanlığı'ndan Alınan Depozito	9,056	6,903
Alınan Sipariş Avansları	1,448	2,723
	<u>40,007</u>	<u>32,509</u>

20. BİLET SATIŞ AVANSLARI

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD \$ 000</u>
Bilet Satış Avansları	57,762	41,500
Mil Satışından Doğan Mil Yükümlülüğü Karşılığı	13,693	9,501
	<u>71,455</u>	<u>51,001</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

21. DİĞER GİDER TAHAKKUKLARI

Diğer gider tahakkuklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Teşvik Primi Tahakkuku	3,062	10,210
Akaryakıt İmtiyaz Ücretlerine İlişkin Gider Tahakkukları	6,876	3,937
Deporte Yolculara İlişkin Gider Tahakkukları	520	-
Maaş Tahakkukları	15,121	8,695
Bakım Onarım Gider Tahakkukları	8,307	7,669
Sık Uçuş Programı Gider Tahakkukları	8,200	7,249
Yasal Yükümlülük Karşılığı	3,657	2,130
Diğer Borçlar	888	60
	<u>46,631</u>	<u>39,950</u>

Şirket 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla bir Kamu İktisadi Teşekkülü olması dolayısıyla ayırmış olduğu fakat karşılığında herhangi bir fon bulundurma yükümlülüğü bulunmayan dahili sigorta risk karşılığını UFRS'ye göre hazırlanmış olduğu mali tablolarında iptal etmeye karar vermiştir. Şirket yönetimi 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla olan mali tablolarını hazırlarken yukarıda açıklanan hususların 2002 yılı öncesi US\$ 510,000 olan etkisini, 2002 yılı açılış bilançosuna kaydedilecek bir biçimde ilişikteki 31 Aralık 2002 ve 2001 tarihleriyle olan mali tablolarını yeniden düzenlenmiş haliyle sunmuştur.

22. VERGİ

Ödenecek Kurumlar Vergisi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Ödenecek Kurumlar Vergisi	56,590	19,821
Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar	(42,790)	(25,042)
	<u>13,800</u>	<u>(5,221)</u>

Vergi giderinin ana kalemleri aşağıdakilerden oluşmaktadır:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Cari Dönem Vergi Gideri	56,590	19,821
Ertelenmiş Vergi Gideri	71,126	23,285
Vergi Gideri	<u>127,716</u>	<u>43,106</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

22. VERGİ (devamı)

Kurumlar Vergisi:

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüleri, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan Kurumlar Vergisi oranları:

- 2002 ve önceki yıllar: %30 kurumlar vergisi ve ilave %10 fon payı olmak üzere toplam %33.
- 2003 yılı: %30 (%10 oranındaki fon payı kaldırılmıştır)
- 2004 yılı: %33 (Resmi Gazete’nin 2 Ocak 2004 tarihli sayısında yayınlanan 5035 sayılı kanun ile kurumlar vergisi oranı 30% dan %33’e yükseltilmiştir.)

Türkiye’de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirmektedir. Geçici kurumlar vergisi oranı, 24 Nisan 2003 tarihinden geçerli olmak üzere % 25’den % 30’a yükseltilmiştir. Bu oran, 2004 yılında ise %33 olarak belirlenmiştir.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve katı bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 15 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı ve fon payı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

22. VERGİ (devamı)

Gelir Vergisi Stopajı: (devamı)

2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtımına bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. Ancak, 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden hala %19.8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Şirket karları indirim istisnasına konu olabilecek tutara ulaşıncaya dek, bu indirimden yararlanılabilir. Şirketlerin kar etmemesi ya da zararda olması durumunda bu indirim hakkı sonraki yıllarda elde edilecek karlar üzerinden hesaplanacak vergiden düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir.

Enflasyon Göre Düzeltilmiş Vergi Hesaplaması:

2003 yılı ve önceki dönemlerde, sabit kıymetlerin ve buna bağlı olarak amortismanlarının senelik olarak yeniden değerlemeye tabi tutulmaları haricinde; vergiye esas dönem karı enflasyona göre düzeltilmiş tutarları üzerinden hesaplanmamaktaydı. 30 Aralık 2003 tarih ve 25332 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5024 sayılı Kanun Türkiye'de enflasyon muhasebesi uygulamasının 2004 yılı ve gelecek dönemlerde geçerli olacak şekilde; gerçek enflasyon oranının kanunda belirlenen sınırlara ulaşması durumunda uygulanması gerekmektedir. Enflasyon muhasebesi uygulanması yükümlülüğü aynı zamanda 31 Aralık 2003 tarihli yasal kayıtların enflasyona göre düzeltmeye tabi tutulmasını ve bu tarihin yeni enflasyon muhasebesi uygulaması için başlangıç noktası olarak kabul edilmesi sebebiyle geçmiş dönemleri ilgilendiren düzeltme farklılıklarının vergiden muaf gelir olarak dikkate alınmasını gerektirmektedir.

Ertelenmiş Vergi:

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile US GAAP'a göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktif ve pasifini muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile US GAAP'a göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

22. VERGİ (devamı)

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi Aktifi / (Borcu)

	31 Aralık 2003	31 Aralık 2002
	<u>ABD \$ 000</u>	<u>ABD\$ 000</u>
Şüpheli Banka Alacağı karşılığı	870	1,083
Şüpheli Alacaklar Karşılığı	268	414
Kısa Vadeli Finansal Kiralama Borcu	39,194	44,727
Bilet Satış Avans Karşılığı	(12,818)	(9,205)
Gider Tahakkukları	7,322	6,473
Sabit Kıymetlerde Faydalı Ömür ve Finansal Kiralama Düzeltmesi	(384,317)	(399,685)
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borcu	258,219	339,197
Uzun Vadeli Varlıklara Yapılan Düzeltme Kaydı	(1,426)	(1,407)
Kıdem Tazminatı Karşılığı	16,902	15,490
Hibe Kredilere Yapılan Düzeltme Kaydı	914	1,421
A Tipi Ruhsat İptal Geliri	-	(3,675)
Ertelenmiş Gelir	1,358	1,647
Alacak Reeskontu	72	218
Borç Reeskontu	(279)	(351)
Menkul Kıymetler ve Finansal Varlıklar Değer Düşüklüğü	798	1,544
Banka Hesapları Faiz Tahakkuku	(673)	-
Ertelenmiş Vergi (Aktifi)/Pasifi	<u>(73,596)</u>	<u>(2,109)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

22. VERGİ (devamı)

Bilançodaki ertelenmiş vergi aktifi hareketinin gelir tablosundaki net ertelenmiş vergi kazancı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>ABD \$ 000</u>	2002 <u>ABD \$ 000</u>
Geçici Zamanlama Farklarından Kaynaklanan Net Ertelenmiş Vergi Gideri	71,350	37,402
Efektif Vergi Oranındaki Değişimden Kaynaklanan Net Ertelenmiş Vergi Kazancı	(224)	(14,117)
Net Ertelenmiş Vergi Gideri	<u>71,126</u>	<u>23,285</u>
Ertelenmiş Vergi Aktifinden / (Pasifinden) Doğan Çevirim Kaybı	361	2,867
Ertelenmiş Vergideki Net Değişim	<u>71,487</u>	<u>26,152</u>

Tahmin edilen vergi geliri ile mali tablolarda belirtilen vergi gelirinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>ABD \$ 000</u>	2002 <u>ABD \$ 000</u>
Vergi Öncesi Kar	296,820	182,373
Beklenen Vergi Gideri (2003 için %30 ve 2002: % 33)	89,046	60,183
Mutabakat Kalemleri:		
Vergilendirilmeyen Gelir	(671)	-
Yatırım İndirimi	(747)	(12,518)
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	3,740	13,134
Birikmiş Zarar	-	(941)
Vergilendirilemeyen Parasal Kayıp / (Kazanç)	36,572	(2,635)
Efektif Vergi Oranındaki Değişimden Kaynaklanan Net Ertelenmiş Vergi Kazancı	(224)	(14,117)
Gerçekleşen Vergi Gideri	<u>127,716</u>	<u>43,106</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

23. HİBE KREDİLER (NET)

Hibe kredilerin dökümü aşağıdaki gibidir :

	31 Aralık 2003	31 Aralık 2002
	<u>ABD \$ 000</u>	<u>ABD\$ 000</u>
Hibe Krediler	12,634	12,634
Birikmiş İtfa Payı	<u>(9,589)</u>	<u>(8,326)</u>
	<u>3,045</u>	<u>4,308</u>

24. KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI

Kıdem Tazminatı Karşılığı Muhasebe Politikası

Türkiye’de mevcut iş kanunları çerçevesinde, Şirket çalışanları iş akitleri sebepsiz yere sona erdiğinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında veya askerlik görevi için çağrıldıklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş aktinin bittiği tarihteki brüt maaştır, ancak 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla üst limit 1,389,950,000 TL (996 ABD Doları)’dir. Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999’da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir ölçüğe göre artmaktadır. Yukarıda belirtilen bu sistem fonlanmayan tanımlanmış emeklilik ikramiyesi olarak sınıflanabilir. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir Tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı karşılığı aşağıda belirtildiği gibidir:

	31 Aralık 2003	31 Aralık 2002
	<u>ABD \$ 000</u>	<u>ABD\$ 000</u>
Cari Hizmet Maliyeti	18,919	10,722
Faiz Maliyeti	<u>2,782</u>	<u>2,450</u>
	<u>21,701</u>	<u>13,172</u>

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003	31 Aralık 2002
	<u>ABD \$ 000</u>	<u>ABD\$ 000</u>
1 Ocak 2003 itibari ile ayrılmış karşılık	46,939	35,874
Gelir Tablosundaki Gider	21,701	13,172
Ödemeler	<u>(12,298)</u>	<u>(2,107)</u>
31 Aralık 2003 tarihi itibari ile ayrılan karşılık	<u>56,342</u>	<u>46,939</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü (Türk Lirası olarak) yıllık yaklaşık 6 % oranında iskonto edilmiştir

25. SERMAYE VE YASAL YEDEKLER

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

			31 Aralık 2003 <u>ABD\$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
	<u>Grup</u>	<u>%</u>		
Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi (*)	A,B,C	98.2	761,192	761,192
Diğer	A	1.83	14,189	14,189
			<u>775,381</u>	<u>775,381</u>
Nominal Sermaye(Tarihi) Milyon TL			<u>175,000,000</u>	<u>175,000,000</u>

(*) : Özel şahıslara ait 1,644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1,000 TL nominal değerli 104,999,999,999 adet A grubu hisse, 70,000,000,000 adet B grubu hisse ve 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. A grubu hisseler adi hisselerdir. B grubu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ise Özelleştirme İdaresi'ne ait 1,000 TL nominal değerli özel hisseler olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde (C) grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyu bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur. 7 üyeden birinin (C) grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14 : Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği (C) grubundan seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmede değişiklik
- Sermaye artırılması ve/veya azaltılması
- Nama yazılı hisselerin devrinin pay defterine işlenmesi
- Personel yönetmeliğinin özellikle işten çıkartmaya ilişkin esaslarının belirlenmesi
- Bağımsız denetim kuruluşunun atanması
- Üst düzey yöneticilerin ücret ve ikramiyelerinin belirlenmesi

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

25. SERMAYE VE YASAL YEDEKLER (devamı)

g) Karın dağıtım önerisi

h) Ana sözleşmenin 30. Maddesinde yer alan temsil yetkisini gösterir belgenin şeklinin belirlenmesi

i) Şirket'in strateji kararları ile yatırım kararlarının alınması

i) Şirket tarafından yeni bir şirket veya şirketler kurulması, kurulu bulunanlara ortak olunması ve / veya bunlarla birleşilmesi, şirket satın alınması

Ana Sözleşme Geçici Madde 4: Şirket Yönetim Kurulu Üyeleri, Denetçileri ve Genel Müdürü, Şirket sermayesindeki kamu payı %50'nin altına düşünceye kadar kanunda öngörülen şartlar haiz olmak kaydıyla, T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın teklifi ve Başbakan'ın onayı ile atanır.

26. ŞARTA BAĞLI OLAYLAR

a) Verilen Teminatlar:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>	31 Aralık 2002 <u>ABD\$ 000</u>
Verilen Teminat Mektupları	30,886	37,475

b) Alım Taahütleri:

Şirket'in satın alması kendi tercihinine bağlı olan yaklaşık olarak 1.2 Milyar ABD Doları tutarında uçak alım opsiyonu vardır. THY bu opsiyonunu Aralık 2000 tarihine kadar güvence altına almak için 5.2 Milyon ABD Doları depozito ödemiştir. Bu rapor tarihi itibarıyla opsiyon kullanım süresi geçmiş olup, Şirket yönetimi ödenen depozitonun yeni uçak alımı sırasında kullanılacağı düşüncesindedir.

c) Referans Mektubu:

	<u>31 Aralık 2003</u>	<u>31 Aralık 2002</u>
Sun Express'e Verilen Referans Mektubu	2,900,000 ABD Doları 2,556,459 EURO	2,900,000 ABD Doları 2,556,459 EURO

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

26. ŞARTA BAĞLI OLAYLAR (devamı)

d) Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne ait arsa üzerine inşa edilen arazi ve binaların yasal yapısı:

THY'nin havaalanı ve terminal binalarının, bakım onarım merkezlerinin, eğitim binalarının ve bilgi işlem merkezlerinin bulunduğu arsa Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") kiralanmıştır. Bu arsanın üzerindeki binalar THY tarafından yaptırılmış ve Şirket'in sabit kıymetlerine kaydedilmiştir. Ancak üzerinde binalar olduğu bu arsa THY'nin sabit kıymeti değildir. Arsa Maliye Bakanlığı'nın malıdır ve kullanılmak üzere Devlet Hava Meydanları İşletmesine tahsis edilmiştir. Şirket arsaların kira bedelini DHMI'ye ödemektedir. Şirket'in DHMI ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerlidir. Eğer taraflardan herhangi bir itiraz gelmezse, anlaşmalar, her sene başında kendi kendine yenilenmektedir. 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla bu tür binaların net defter değeri 62,921,334 ABD Doları'dır ve THY bu binaları ekonomik ömrü olan 50 yıl içerisinde amorti etmektedir. DHMI'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda THY'in söz konusu binaları daha kısa bir süre içerisinde amorti etmesi gerekebilir.

Ayrıca, DHMI'nin gayri resmi yapmış olduğu iddialara göre THY, binaların inşasından 10 yıl sonra binalar için DHMI'ye kira ödeyecektir. En son 1996 yılında DHMI bir bina üzerinde hak iddia etmiş ve bir daha diğer binalar için hak iddia edilmemiştir. Şirket yönetiminin düşüncesine göre THY, DHMI'den kiraladığı arsa üzerindeki binaları için kira ödemek zorunda değildir. Bu soruna çözüm getirecek yetkili merci Ulaştırma Bakanlığı'dır. Anlaşmazlığın THY aleyhine sonuçlanması durumunda THY DHMI'nin kontrolünde olan havaalanlarındaki binalar için kira ödemek zorunda kalacaktır.

e) Şirket, kıdem tazminatını iskonto etmiştir. (not 24). İskontoya uğramış kıdem tazminatı yükümlülüğü 56,341,948 ABD Doları; şirketin tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise 31 Aralık 2003 itibarıyla 84,048,535 ABD Doları'dır.

27. FAALİYET TİPİ KİRALAMA BORÇLARI

Faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2003 <u>ABD \$ 000</u>
Uçak Finansal Kiralama Borcu	
Bir yıldan az	30,179
1-2 yıl	18,553
2-5 yıl	1,062
	<u>49,794</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

28. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

- 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Şirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve Paris Borsası'nda işlem gören 202,735 adet France Telecom hisse senedinin borsa fiyatı 5 Nisan 2004 tarihi itibarıyla 31 Aralık 2003 tarihindeki fiyatı olan 22.65 Euro'dan 21.23 Euro'ya düşmüştür. Bu nedenle 5 Nisan 2004 tarihi itibarıyla Şirket'in sahip olduğu France Telecom hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 796,813 Amerikan Doları değer yitirmiş bulunmaktadır.
- 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Şirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören 299,250,000 adet USAŞ hisse senedinin borsa fiyatı 5 Nisan 2004 tarihi itibarıyla 31 Aralık 2003 tarihindeki fiyatı olan 19,042 TL'den 18,556 TL'ye düşmüştür. Bu nedenle 5 Nisan 2004 tarihi itibarıyla Şirket'in sahip olduğu USAŞ hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 104,193 Amerikan Doları değer yitirmiş bulunmaktadır.
- 1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere kıdem tazminat tavanı çalışılan her tam yıl için 996 ABD Doları'ndan 1,064 ABD Doları'na yükseltilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

29. BÖLGESEL BİLGİ

Trafik Geliri Analizi:

	2003 <u>ABD \$ 000</u>	2002 <u>ABD \$ 000</u>
Tarifeli Hizmetler		
- Yolcu	1,295,460	1,212,626
- Kargo ve Posta	150,045	149,381
	<u>1,445,505</u>	<u>1,362,007</u>
Tarifersiz Hizmetler	29,459	25,430
Diğer Gelirler	180,242	130,183
Toplam Gelir	<u>1,655,206</u>	<u>1,517,620</u>

Tarifeli sefer trafik gelirinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>ABD \$ 000</u>	2002 <u>ABD \$ 000</u>
Yurt dışı		
- Avrupa	623,649	587,406
- Orta Asya	132,512	124,318
- Güney Afrika	3,766	16,087
- Kuzey Afrika	35,081	32,666
- Kuzey Amerika	90,523	91,194
- Uzak Doğu	220,524	225,256
	<u>1,106,055</u>	<u>1,076,927</u>
Yurt içi	339,450	285,080
Toplam Tarifeli Hizmetler Uçuş Geliri	<u>1,445,505</u>	<u>1,362,007</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

30. FAALİYET GİDERLERİ

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>ABD \$ 000</u>	2002 <u>ABD \$ 000</u>
Yakıt Gideri	226,346	192,455
Bakım Giderleri	55,641	46,687
Yolcu Hizmet Giderleri	93,296	82,365
Konma ve Üst Geçiş Giderleri	138,004	119,476
Yer Hizmetleri Giderleri	101,342	98,942
Personel Giderleri	326,661	268,004
Pazarlama ve Satış Giderleri	184,830	185,212
Genel Operasyon Giderleri	31,919	30,030
Genel Yönetim Giderleri	20,839	20,125
Uçak Sigorta Giderleri	17,506	16,348
Amortisman Giderleri	137,975	149,432
Faaliyet Tipi Kiralama Giderleri	44,252	39,362
Değer Düşüş Karşılığı Gideri	5,789	23,460
Diğer Faaliyet Giderleri	126	115
	<u>1,384,526</u>	<u>1,272,013</u>

31. FİNANSMAN GELİRİ / (GİDERİ) (NET)

	2003 <u>ABD \$ 000</u>	2002 <u>ABD \$ 000</u>
Faiz Geliri	26,346	15,058
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Geliri	2,744	1,256
Satılmaya Hazır Finansal Duran Varlıkların Değer Düşüş Karşılığında Azalma	5,188	-
Kur Farkı Geliri	332,797	109,439
Reeskont Geliri	2,108	1,062
Finansal Gelirler	<u>369,183</u>	<u>126,815</u>
Kur Farkı Gideri	(146,709)	(312,628)
Faiz Gideri – 3. Şahıslar	(3,223)	(166)
Finansal Kiralama Faiz Gideri	(35,889)	(50,976)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(2,782)	(2,450)
Finansal Duran Varlıklar Değer Düşüklüğü	-	(6,594)
Reeskont Gideri	(1,243)	(168)
Finansal Giderler	<u>(189,846)</u>	<u>(372,982)</u>
ABD Dolarına Çevirim Farkı	(170,091)	163,778
Finansman Geliri / (Gideri) (Net)	<u>9,246</u>	<u>(82,389)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

32. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİRLER

Diğer faaliyetlerden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>ABD \$ 000</u>	2002 <u>ABD \$ 000</u>
Komisyon Geliri	609	1,710
Temettü Geliri	2,045	164
Sigorta Hasar Tazmin Geliri	2,873	689
Sabit Kıymet Satış Geliri	568	5,562
Bakım Malzemesi Satıcılarından		
Alınan İndirimler	5,002	1,895
Geçmiş Yıl Geliri	1,063	3,472
Hibe Krediler Geliri	1,179	678
Bedelsiz Malzeme Geliri	994	615
Konusu Kalmayan		
Provizyonunun İptali	3,721	1,891
A Tipi Ruhsat İptal Geliri	-	4,749
Diğer	6,188	2,144
	<u>24,242</u>	<u>23,569</u>

33. DİĞER FAALİYETLERDEN GİDERLER

Diğer faaliyetlerden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>ABD \$ 000</u>	2002 <u>ABD \$ 000</u>
Ceza Giderleri	3	32
Karşılık Giderleri	5,257	1,792
Diğer Giderler	2,088	2,590
	<u>7,348</u>	<u>4,414</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

34. İLİŞKİLİ KURULUŞLARLA OLAN İŞLEMLER

Ekteki mali tablolarda Şirket'in sermayedarları ve iştirakleri ilişkili kuruluş olarak gösterilmiştir.

İlişkili Kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>ABD \$ 000</u>	2002 <u>ABD \$ 000</u>
Sun Express'e Verilen Hizmetler	920	1,224
USAŞ'a Verilen Hizmetler	132	130
	<u>1,052</u>	<u>1,354</u>
Sun Express'ten Alınan Hizmetler	228	307
USAŞ'tan Alınan Hizmetler	39,670	31,829
	<u>39,898</u>	<u>32,136</u>

İştiraklerden sağlanan temettü gelirleri aşağıdaki gibidir:

	2003 <u>ABD \$ 000</u>	2002 <u>ABD \$ 000</u>
Uçak Servisi A.Ş.	1,111	163
Emek İnşaat ve İşletim A.Ş.	1	1
	<u>1,112</u>	<u>164</u>