

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIğI

31 ARALIK 2005 TARİHİ İTİBARIYLA
ULUSLARARASI FİNANSAL RAPORLAMA
STANDARTLARINA GÖRE DÜZENLENEN
MALİ TABLOLAR

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı
Yönetim Kurulu Başkanlığı'na

1. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücüne eşdeğer olarak hazırlanan 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla bilançosunu ve bu tarihte sona eren yıla ait gelir, özsermaye değişim ve nakit akım tablolarını incelemiş bulunuyoruz. Hazırlanan bu mali tablolardan Şirket yönetimi sorumludur. Bizim sorumluluğumuz, yaptığımız denetime dayanarak bu mali tablolar üzerinde görüş bildirmektir.
2. Denetimimizi, Uluslararası Denetim Standartları'na uygun olarak yaptık. Bu standartlar, denetimin mali tablolarda önemli bir yanlışlığın olup olmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanmasını ve yapılmasını gerektirmektedir. Bir denetim, mali tablolardaki tutarlara ve açıklamalara baz olan kanıtların, test usulü incelenmesini içerir. Denetim, aynı zamanda, uygulanan muhasebe ilkelerinin ve yönetim tarafından yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve genel olarak, mali tabloların sunumunun değerlendirilmesini de içerir. Denetimimizin, beyan ettiğimiz görüşümüze makul bir baz teşkil ettiği kanısındayız.
3. Görüşümüze göre, ekli mali tablolar Şirket'in 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mali durumunu ve aynı tarihte sona eren yıla ait faaliyet sonuçlarını ve nakit akımlarını, bütün önemli taraflarıyla Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UFRS") uygun olarak yansıtmaktadır.

Can Uluslararası Denetim Anonim Şirketi
A Member Firm of INPACT International

İsmail USLU
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

13 Nisan 2006, İstanbul, Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 ARALIK 2005 VE 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA
BİLANÇOLAR

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	<u>Not</u>	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
VARLIKLAR			
Nakit ve Nakit Benzeri Kalemler	5	482.910.555	382.255.154
Ticari Alacaklar (net)	6	191.596.806	165.792.500
İlişkili Kuruluşlardan Kısa Vadeli Alacaklar	7	970.701	849.867
Stoklar	8	84.674.663	67.445.899
Peşin Ödenen Vergi	23	13.363.884	53.637.690
Diğer Kısa Vadeli Alacaklar ve Varlıklar	9	52.944.957	38.118.993
Dönen Varlıklar		826.461.566	708.100.103
Özkaynaktan Pay Alma Metoduna Göre Değerlenen İştirak	10	17.490.282	17.465.262
Satılmaya Hazır Finansal Varlıklar	10	19.993.581	27.108.556
Maddi Varlıklar (net)	11	2.071.099.171	1.892.760.028
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	12	6.360.178	7.802.787
Uçaklara İlişkin Verilen Avanslar	13	573.169.605	414.950.866
Diğer Uzun Vadeli Alacaklar ve Varlıklar	14	11.557.821	13.953.943
Duran Varlıklar		2.699.670.638	2.374.041.442
Toplam Varlıklar		3.526.132.204	3.082.141.545

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcısıdır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 ARALIK 2005 VE 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA
BİLANÇOLAR

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Bankalara Borçlar	15	363.235.861	294.026
Kısa Vadeli Finansal Kiralama Borçları	16	179.092.821	211.925.219
Ticari Borçlar		252.279.781	195.027.513
İlişkili Kuruluşlara Borçlar	17	8.022.859	6.804.010
Diğer Kısa Vadeli Borçlar	18	37.952.344	39.702.806
Alınan Depozito ve Teminatlar	19	56.412.654	40.432.199
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	20	209.797.889	184.838.378
Diğer Gider Tahakkukları	21	92.206.894	73.156.705
Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.199.001.103	752.180.856
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borçları	16	856.730.859	1.001.256.055
Hibe Krediler (net)	22	3.491.212	2.499.897
Alınan Depozito ve Teminatlar	19	7.124.266	8.945.711
Ertelenmiş Vergi Borçları	23	92.353.486	48.597.403
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	113.641.242	104.312.102
Diğer Uzun Vadeli Borçlar	18	-	3.782.773
Uzun Vadeli Yükümlülükler		1.073.341.065	1.169.393.941
ÖZSERMAYE			
Sermaye	25	2.000.994.542	2.000.994.542
Yedekler		147.576.470	147.576.470
Hisse Senedi İhraç Primi		936.192	936.192
Birikmiş Zarar		(895.717.168)	(988.940.456)
Toplam Özsermaye		1.253.790.036	1.160.566.748
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		3.526.132.204	3.082.141.545

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcısıdır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 ARALIK 2005 VE 2004 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
GELİR TABLOLARI

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	<u>Not</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2005</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2004</u>
Faaliyet Gelirleri	30 ve 35	3.139.178.553	2.920.341.113
Faaliyet Giderleri (-)	31 ve 35	<u>(3.054.728.897)</u>	<u>(2.771.314.056)</u>
NET ESAS FAALİYET KARI		84.449.656	149.027.057
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	33 ve 35	111.015.890	66.327.837
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	34	<u>(27.159.903)</u>	<u>(16.588.648)</u>
FAALİYET KARI		168.305.643	198.766.246
Finansman Gelir /(Giderleri) (net)	32	(57.286.976)	34.459.166
Net Parasal Pozisyon Karı /(Zararı)		<u>28.073.365</u>	<u>(118.355.242)</u>
VERGİ ÖNCESİ KAR		139.092.032	114.870.170
Vergi Gideri	23	(45.868.744)	(2.946.085)
NET DÖNEM KARI		<u>93.223.288</u>	<u>111.924.085</u>
HİSSE BAŞINA KAR (YTL, tam tutar)	3.17	0,00053	0,00064

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcısıdır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 ARALIK 2005 VE 2004 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtabak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	<u>Sermaye</u>	<u>Yedekler</u>	<u>Hisse Senedi İhraç Primi</u>	<u>Birikmiş Zarar</u>	<u>Toplam</u>
01 Ocak 2004 Bakiyesi	2.000.994.542	147.576.470	936.192	(1.100.864.541)	1.048.642.663
Cari Dönem Karı	-	-	-	111.924.085	111.924.085
31 Aralık 2004 Bakiyesi	<u>2.000.994.542</u>	<u>147.576.470</u>	<u>936.192</u>	<u>(988.940.456)</u>	<u>1.160.566.748</u>
01 Ocak 2005 Bakiyesi	2.000.994.542	147.576.470	936.192	(988.940.456)	1.160.566.748
Cari Dönem Karı	-	-	-	93.223.288	93.223.288
31 Aralık 2005 Bakiyesi	<u>2.000.994.542</u>	<u>147.576.470</u>	<u>936.192</u>	<u>(895.717.168)</u>	<u>1.253.790.036</u>

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcısıdır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 ARALIK 2005 VE 2004 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT
NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	1 Ocak-31 Aralık 2005	1 Ocak-31 Aralık 2004
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
Vergi Öncesi Dönem Net Karı	139.092.032	114.870.170
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman	311.755.353	314.106.918
Kıdem Tazminatı Karşılığı	16.216.555	17.339.314
Faiz Geliri	(42.433.556)	(44.176.637)
Sabit Kıymet Satış Karı	(3.035.861)	(632.565)
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğünden Doğan Parasal Kazanç	(2.112.661)	(6.318.246)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Azalış	(63.511.531)	(23.260.405)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Geliri	(784.282)	(9.006.930)
Faiz Giderleri	57.821.640	48.793.420
Hibe Kredilerdeki Değişim	991.315	(2.558.749)
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı (Geliri)/Gideri (parasal kazanç ile netleştirilmiş)	(50.510.861)	32.325.608
Satılmaya Hazır Finansal Varlık Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Değişim	7.784.603	(7.325.359)
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	(2.307.710)	(1.567.253)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Azalış	(906.262)	(5.509.451)
Önceki Dönem Peşin Ödenen Verginin Giderleştirilen Kısmı	2.378.934	-
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	370.437.708	427.079.835
Ticari Alacaklardaki Artış	(24.898.044)	(19.679.318)
İlişkili Kuruluşlardan Alacaklardaki Artış	(120.834)	(708.761)
Stoklardaki Artış	(17.228.764)	(12.916.026)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklar Varlıklardaki (Artış)/Azalış	(12.429.842)	91.505.069
Ticari Borçlardaki Artış/(Azalış)	57.252.268	(7.195.714)
İlişkili Kuruluşlara Borçlardaki Artış	1.218.849	412.410
Gider Tahakkukları ve Diğer Borçlardaki Artış/(Azalış)	15.824.664	(39.798.829)
Alınan Depozito ve Teminatlardaki Artış/(Azalış)	14.159.010	(25.823.871)
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış	24.959.511	60.061.136
Ödenen Kıdem Tazminatları	(6.887.415)	(6.624.737)
Ödenen Faizler	(59.179.468)	(50.891.819)
Peşin Ödenen Vergiler	(13.363.884)	(76.562.711)
Önceki Dönem Peşin Ödenen Verginin Geri Alınması	51.258.756	-
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	401.002.515	338.856.664
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Varlık Alımında Kullanılan Nakit	-	(8.580)
Finansal Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	89.634	-
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	61.814.841	7.268.119
Alınan Faiz	42.433.556	44.176.637
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı	(483.919.336)	(123.952.512)
Uçaklara İlişkin Verilen Avanslar	(158.218.739)	(405.344.077)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(537.800.044)	(477.860.413)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(387.625.942)	(264.304.167)
Finansal Kiralama Borçlarındaki Değişim	262.137.037	-
Bankalara Borçlardaki Değişim	362.941.835	294.026
Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen / (Kullanılan) Net Nakit	237.452.930	(264.010.141)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ / (AZALIŞ)	100.655.401	(403.013.890)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	382.255.154	785.269.044
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	482.910.555	382.255.154

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcısıdır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtabacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

31 Aralık 2005 tarihi itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	%	75,18
Diğer	%	24,82
Toplam	%	<u>100,00</u>

31 Aralık 2005 tarihi itibariyle Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 11.121’dir (31 Aralık 2004: 10.956). 31 Aralık 2005 ve 2004 dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 11.151 ve 10.341’dir. Şirket’in iştirakleri ve satılmaya hazır finansal varlıkları not 10’da belirtilmiştir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Uygulanan Muhasebe Standartları:

Ekli mali tablolar Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’na (“UFRS”) (önceki adıyla Uluslararası Muhasebe Standartları, “UMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan esaslar aşağıdaki gibidir:

Şirket; defterlerini ve yasal mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) mevzuatı ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Ekli mali tablolar, yasal kayıtlar esas alınarak düzenlenmiş olup, UFRS’ye göre gerçek durumu göstermek amacıyla Yeni Türk Lirası’nın satın alma gücündeki değişimlerle ilgili olan enflasyon muhasebesi dahil olmak üzere yapılan bazı düzeltme ve sınıflamaları da içermektedir.

Ekteki mali tabloların hazırlanmasında uygulanan esaslar aşağıda ve Not 3’te açıklandığı gibidir:

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi:

Ekli mali tablolarda, Yeni Türk Lirası’nın genel satın alım gücündeki değişimler nedeniyle yapılan düzeltmelerde, Uluslararası Muhasebe Standardı (“UMS”) No:29 (“Hiperenflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama”) esas alınmıştır.

UMS 29, hiperenflasyonist ekonomilerin para birimi ile hazırlanan mali tabloların bilanço tarihindeki ölçüm biriminden gösterilmesini ve genel fiyat endeksinin kullanılarak daha önceki dönemlere ait bakiyelerin de aynı birimden gösterilmesini öngörmektedir. UMS 29’un uygulanmasını gerektiren durumlardan biri, üç yıllık kümülatif enflasyon oranının, %100 veya üzerinde olmasıdır. T.C. Başbakanlık Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi baz alındığında söz konusu kümülatif oran 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle sona eren üç yıllık dönem için, %69,7 ve 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle % 35,6 olmuştur. Cari dönemdeki ekonomik gelişmeler Türkiye’nin 1 Ocak 2006’dan itibaren hiperenflasyonist ortamdan çıkacağını göstermektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtabacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devam)

31 Aralık 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihli mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Tarih</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme katsayısı</u>	<u>Üç yıllık bileşik enflasyon oranları (%)</u>
31 Aralık 2004	8.403,80	1,04545	69,7
31 Aralık 2005	8.785,74	1,00000	35,6

31 Aralık 2005 tarihi itibariyle Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan dolar kuru 1 ABD Doları = 1,3418 YTL'dir (31 Aralık 2004: 1 ABD Doları= 1,3421 YTL).

UMS 29 endeksleme işlemlerinin ana hatları aşağıdaki gibidir:

- Bilanço tarihi itibariyle cari satın alma gücü ile gösterilenler dışındaki tüm kalemler ilgili fiyat endeksi katsayıları kullanılarak endekslenmiştir. Önceki yıllara ait tutarlar da aynı şekilde endekslenmiştir.
- Parasal aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihinde cari olan satın alma gücü ile ifade edildiklerinden endekslemeye tabi tutulmamışlardır. Parasal kalemler nakit para ve nakit olarak alınacak veya ödenecek kalemlerdir.
- Sabit kıymetler, iştirakler ve benzeri aktifler piyasa değerlerini geçmeyecek şekilde alım değerleri üzerinden endekslenmiştir. Amortismanlar da benzer şekilde düzeltilmişlerdir. Özkaynakların içerisinde yer alan tutarlar, bu tutarların şirkete katıldığı veya şirket içerisinde olduğu dönemlerdeki genel fiyat endekslerinin uygulanması neticesinde yeniden düzeltilmiştir.
- Bilançodaki parasal olmayan kalemlerle ilişkili olanlar hariç gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının mali tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmişlerdir.
- Net parasal vaziyet üzerinden genel enflasyon neticesinde oluşan kazanç veya kayıp, parasal olmayan aktiflere ve pasiflere, özkaynak kalemlerine ve gelir tablosu hesaplarına yapılan düzeltmelerin farkıdır. Net parasal vaziyet üzerinden hesaplanan bu kazanç veya kayıp net kara dahil edilmiştir.

Yeni Türk Lirası:

5083 sayılı Türkiye Cumhuriyeti'nin Para Birimi Hakkında Kanun'un yürürlük tarihi 1 Ocak 2005 olarak belirlenmiş olup, bu tarihten itibaren Türkiye Cumhuriyeti'nin yeni para birimi "Yeni Türk Lirası" (YTL) ve alt birimi ise "Yeni Kuruş" (YKr) olarak tanımlanmıştır. İlgili Kanun'un 2. maddesi ile Türk Lirası yeni para birimi olan Yeni Türk Lirası'na dönüştürülmüş ve Türk Lirası'ndan altı sıfır kaldırılarak, bir milyon Türk Lirası eşittir bir Yeni Türk Lirası (1.000.000 TL= 1 YTL) değişim oranında yeni bir değer getirilmiştir. Bu çerçevede T.C. Başbakanlık Sermaye Piyasası Kurulu'nun MSD-10/832-43399 sayılı ve 1 Aralık 2004 tarihli yazısına istinaden, 2005 yılı içerisinde kamuya açıklanacak olan hesap dönemlerine ilişkin mali tabloların karşılaştırma amacıyla kullanılacak olan bir önceki döneme ait finansal veriler de dahil olmak üzere ilişikteki mali tablolar sadece karşılaştırma yapmak amacıyla YTL cinsinden ifade edilmiştir.

Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi:

Cari dönem mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmıştır. Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtabacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

3.1 Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Şirket tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştirildiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

3.2 Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

3.3 Finansal Yatırımlar

Şirket, UMS 39 ("Finansal Araçlar: Kayda Alma ve Değerleme")'a uygun olarak finansal yatırımlarını aşağıdaki şekilde sınıflandırmakta ve değerlemektedir:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler, kısa vadeli fiyat hareketlerinden kar etmek amacıyla portföye alınan kıymetlerdir. Kayıtlara alındıktan sonra ticari amaçla elde tutulan menkul kıymetler güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla rayiç değerleriyle değerlendirilmektedir. Alım satım amaçlı menkul kıymetlere ilişkin kar veya zararlar, ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar:

Vadesine kadar elde tutulacak menkul kıymetler, belirli bir vade yapısı ve belirli tutardaki ödemeleri içeren ve Şirket'in vadesine kadar elde tutma niyeti ve gücü olan kıymetlerdir.

Satılmaya hazır yatırımlar:

Satılmaya hazır yatırımlar, iştirak oranı %20'den az olan ve alım satım amaçlı elde tutulmayan yatırımlardan oluşmaktadır. Kayıtlara alındıktan sonra satılmaya hazır amaçla elde tutulan yatırımlardan borsada işlem görenler, bilanço tarihindeki piyasa değerleriyle değerlendirilmektedir. Rayiç değerleri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen yatırımlar ise UMS 29'a göre endekslenmiş maliyet üzerinden kaydedilmektedir. Satılmaya hazır yatırımlara ilişkin kar veya zararlar ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

Özkaynaktan pay alma yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar:

İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen iştirak, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devam)

3.4 Maddi ve Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi Varlıklar:

Tarihi maliyet değerleriyle gösterilen maddi varlıklar, alım tarihinden itibaren endekslenmiş tutarlar üzerinden kayıtlara alınmıştır. Maddi varlıklar, tüm kategoriler için kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

Aktiflerin ekonomik ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik ömür (yıl)</u>	<u>Hurda değeri</u>
- Arsa	-	-
- Bina	25-50	-
- Uçak	15	%30
- Motorlar	15	%30
- Komponentler	5-8-10	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	2-3	-
- Simülatör	10	-
- Makina ve ekipman	3-5-7-10	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-4-5	-
- Taşıtlar	4-5-7	-
- Diğer maddi varlıklar	5	-

Maddi Olmayan Varlıklar:

Maddi olmayan varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Bunlar, alım tarihinden itibaren endekslenmiş tutarlar üzerinden kaydedilmekte ve özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

Varlıklarda Değer Düşüklüğü:

UMS 29 standartına göre Şirket, TEFE fiyat endeksini kullanarak maddi varlıklarını endekslemektedir. Uluslararası piyasalarda, uçak ve benzeri varlıkların satın alma ve ikinci el ticareti ABD Doları cinsinden gerçekleşmektedir. Son yıllarda enflasyon oranının, YTL'nin ABD Doları karşısındaki devalüasyon oranından yüksek çıkması sonucu, uçakların, yedek motorların ve simülatörlerin enflasyona göre endekslenmiş net defter değerleri, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin üzerine çıkmaktadır.

Şirket yönetimi bu durumun, ilgili varlıklarda gerçek olmayan bir değer artışına sebep olduğunu düşünmektedir. Bu nedenle Şirket, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatörlerinin enflasyona göre endekslenmiş net defter değerlerini, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerine düşürmektedir. Bundan sonra Şirket, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin, bu varlıkların makul değerlerini aşıp aşmadığını kontrol etmektedir. Makul değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanı kullanılmaktadır. Net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tesbit edilmektedir. İlişikteki finansal tablolarda, enflasyona göre endekslenmiş net defter değerleri ile ABD Doları satın alma değerine göre hesaplanmış net defter değerleri arasındaki fark, parasal kazanç hesabıyla netleştirilmektedir. ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerleri ile makul değerler arasındaki fark ise faaliyet giderleri grubu altında değer düşüş karşılığı olarak kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devam)

3.5 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir.

3.6 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde alınmaktadır. Şirket, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşmekte ve bu aktifleri ekonomik ömürleri veya finansal kiralama süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

3.7 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

3.8 Sık Uçuş Programı

Şirket, üyelerine “Miles and Smiles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

Şirket, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelir ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

3.9 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan gelir vergileri, cari yıl vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, UMS 12 (“Vergilendirme” – yeniden düzenlenmiş)’ye uygun olacak şekilde dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Hazırlanan mali tablolarda, Şirket’in dönem sonuçlarına dayanılarak hesaplanan kurumlar vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar Vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devam)

3.9 Vergi ve Ertelemiş Vergiler (Devam)

Ertelemiş vergi aktif ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılarından farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarının baz alınması suretiyle, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelemiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktif ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelemiş vergi, varlıkların olduğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek kurumlar vergisi tutarları, peşin ödenen kurumlar vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelemiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

3.10 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye'de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştikçe provizyon olarak ayrılmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar")'a uygun olarak gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki bugünkü değerinin hesaplanması için enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

3.11 İlişkili Kuruluşlar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili kuruluşlarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

3.12 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil, tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları, zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2004	1,3421	1,4223
31 Aralık 2005	1,3418	1,3405

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtabilecek şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devam)

3.13 Finansal Kiralama

Şirket, finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, simülatör, bilgisayar ekipmanı ve taşıt araçları kiralamaktadır. UMS 17 no'lu ("Kiralama Sözleşmeleri") standartın öngördüğü üzere, Şirket finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktiflere ekonomik ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

3.14 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

Gerçeğe uygun değer, istekli alıcı ve satıcıların bir araya geldiği piyasalarda, bir aktifin başka bir varlıkla değiştirilebileceği veya bir taahhütün yerine getirilebileceği değerdir. Bir finansal enstrümanın piyasa değeri, aktif bir pazarın mevcudiyeti durumunda, satıştan elde edilebilecek tutara veya satın almadan doğabilecek borca eşittir.

Finansal Varlıklar:

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Ticari borçlar ve ilişkili şirketlere borçların defter değerlerinin, borçların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Şirket, Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express) üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu için bu iştiraki özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilmiştir. Uçak Servisi A.Ş. ve France Telecom gibi finansal varlıklar satılmaya hazır yatırım olarak sınıflandırılmakta ve makul değerdeki değişim gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Sun Express, Uçak Servisi A.Ş. ve France Telecom dışındaki Şirket'in önemli bir etkisinin olmadığı veya kontrol etmediği, satılmaya hazır yatırımlar, makul değerleri güvenilir bir biçimde ölçülemediklerinden maliyet değerinden gösterilmişlerdir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devam)

3.14 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (Devam)

Mali Borçlar:

Şirket'in mali borçları ilgili anlaşmaların özüne göre sınıflandırılmıştır. Finansal kiralama borçları, banka kredisi, ticari ve diğer borçlar ve ilişkili kuruluşlara borçlar önemli mali borçları oluşturmaktadır. Faize tabi yabancı paraya bağlı krediler dönem sonu kurundan değerlendirilmiştir.

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

Kredi Riski:

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış olup önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Fiyat Riski:

- Döviz Kuru Riski

Şirket, işinin özelliğinden dolayı yabancı paralar ile Yeni Türk Lirası arasındaki kur değişiminden etkilenmektedir. Şirket'in bilet gelirinin çoğu Euro ve ABD Doları'ndan, giderlerin çoğunluğu ise ABD Doları ve Yeni Türk Lirası'ndan oluşmaktadır.

- Faiz Riski

Leasing (Finansal Kiralama) işlemlerine bağlı faiz oranlarının bir kısmı LIBOR'a bağlıdır. Dolayısıyla Şirket uluslararası pazardaki faiz oranlarındaki değişimden etkilenmektedir. Şirket faiz oranlarına ve kur değişimine karşı risklerini sınırlandırmaya yönelik hedging (koruma) anlaşmaları yapmamıştır.

- Piyasa Riski

Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonosu işlemleri ve ağırlıklı olarak günlük, aylık ve üçer aylık banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

- Nakit Riski

Genel olarak biletler önceden satılmakta ve taşımacılık sonradan gerçekleştirilmektedir. Dolayısıyla Şirket, gelirlerini önceden tahsil edip taşımacılık maliyetine sonradan katlandığından dolayı avantaj elde etmektedir. Şirket alacaklarının tahsil süresinin, borçlarının geri ödeme süresinden daha kısa olmasından dolayı da avantaj elde etmektedir.

3.15 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (Devam)

3.16 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların Uluslararası Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

3.17 Hisse başına kar

33 no'lu UMS ("Hisse Başına Kar") standardı halka açık veya açılmakta olan şirketler için hisse başına karın veya karı azaltıcı etkisi bulunan kalemlerden sonraki hisse başına karın (dilutive profit veya sulandırılmış kar) dipnotlarda belirtilmesini öngörmektedir.

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin 31 Aralık 2005 ve 2004 tarihlerindeki ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
1 Ocak tarihi itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam adet)	-	-
31 Aralık tarihi itibariyle hisse adedi (tam adet)	<u>175.000.000.000</u>	<u>175.000.000.000</u>
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	<u>175.000.000.000</u>	<u>175.000.000.000</u>
Dönem net karı	93.223.288	111.924.085
Hisse başına kar (YTL,tam tutar)	0,00053	0,00064

4 BÖLGESEL RAPORLAMA

4.1 Faaliyet Alanları

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

4.2 Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, Şirket'in hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

5 NAKİT VE NAKİT BENZERİ KALEMLER

Nakit ve nakit benzeri kalemlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Kasa	195.489	169.393
Alınan çekler	138.532	122.189
Banka	477.065.690	380.374.142
Diğer hazır değerler	<u>5.510.844</u>	<u>1.589.430</u>
	<u>482.910.555</u>	<u>382.255.154</u>

31 Aralık 2005'te yabancı para banka bakiyeleri 295.610.051 YTL (31 Aralık 2004: 258.806.299 YTL)'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtmak üzere Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

5 NAKİT VE NAKİT BENZERİ KALEMLER (Devam)

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
170.390.000	YTL	22.07.2005-30.12.2005	02.01.2006-30.01.2006	170.390.000
149.163.000	ABD Doları	27.12.2005-30.12.2005	02.01.2006-30.01.2006	200.146.913
31.653.000	Euro	30.12.2005	02.01.2006	50.249.138
				<u>420.786.051</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
117.612.955	YTL	25.10.2004-31.12.2004	03.01.2005-24.01.2005	117.612.955
22.500.000	ABD Doları	31.12.2004	03.01.2005	31.569.670
89.790.000	Euro	31.12.2004	03.01.2005	171.483.213
				<u>320.665.838</u>

6 TİCARİ ALACAKLAR (NET)

Ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Ticari alacaklar	210.448.412	183.572.297
Alacak reeskontu	(2.334.886)	(356.815)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(16.516.720)	(17.422.982)
	<u>191.596.806</u>	<u>165.792.500</u>

7 İLİŞKİLİ KURULUŞLARDAN KISA VADELİ ALACAKLAR

İlişkili kuruluşlardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	970.701	849.702
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	-	165
	<u>970.701</u>	<u>849.867</u>

8 STOKLAR

Stokların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Yedek parça, uçuş ekipmanı	70.078.750	56.959.738
Diğer stoklar	14.595.913	10.486.161
	<u>84.674.663</u>	<u>67.445.899</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtabacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

9 DİĞER KISA VADELİ ALACAKLAR VE VARLIKLAR

Diğer kısa vadeli alacaklar ve varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Peşin ödenmiş satış komisyonları	11.268.599	10.887.709
Teknik bakım gelir tahakkuku	10.127.094	6.452.513
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	6.787.420	6.433.938
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	5.314.180	4.163.235
Interline yolcu geliri tahakkukları	3.843.430	190.878
Sigorta şirketlerinden alacaklar	3.192.141	-
Geri alınacak KDV	2.965.389	2.804.727
Peşin ödenmiş diğer giderler	2.739.482	1.723.700
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	1.557.088	962.640
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.092.408	1.142.056
Peşin ödenen banka kredisi finansman gideri	740.124	-
Peşin ödenmiş kira giderleri	574.125	460.146
RJ uçaklarına ait modifikasyon alacakları	560.516	-
Peşin ödenen uçak finansman gideri	487.846	564.021
İndirilecek KDV	437.170	159.737
Personel ücret avansları	375.337	341.196
Personelden alacaklar	278.853	259.098
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	155.882	157.070
İş avansları	95.989	361.690
Fon transferi kısıtlanan banka hesapları(*)	-	883.929
Diğer alacaklar	351.884	170.710
	52.944.957	38.118.993

(*) 31 Aralık 2004 itibariyle bu tutar, Mısır'daki bir bankada tutulan fonla ilgilidir.

10 FİNANSAL VARLIKLAR (NET)

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	17.490.282	17.465.262

Satılmaya hazır finansal varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
France Telecom hisseleri	21.133.047	21.133.047
France Telecom değer düşüklüğü	(14.377.581)	(11.701.136)
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	8.431.536	8.587.009
USAŞ değer kazancı	3.021.190	7.193.170
Sita Inc.	1.755.955	1.866.896
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	28.080	28.080
Diğer finansal varlıklar	1.354	1.490
	19.993.581	27.108.556

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtabacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

10 FİNANSAL VARLIKLAR (NET) (Devam)

Şirket'in açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesi Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ) tarafından kazanılmış ve 1 Ocak 2002 tarihinde ikram anlaşması imzalanmıştır. Yapılan anlaşma çerçevesinde, USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G. (GGH) ile Şirket arasında yapılan hisse devir sözleşmesine istinaden GGH USAŞ'ın toplam sermayesinin %15'ine tekabül eden B grup hisseleri bedelsiz olarak Şirket'e devredilecektir. Yine sözleşme gereği, 21 Haziran 2002 tarihinde ilk %10 hissenin, 2 Ocak 2003 tarihinde % 1,25'lik hissenin, 2 Ocak 2004 tarihinde %1,25'lik hissenin ve 3 Ocak 2005 tarihinde de % 1,25'lik hissenin mülkiyeti alınmış olup; 2006 yılında da %1,25 oranlarında hissenin mülkiyeti devralınarak %15'e tamamlanacaktır. Bu çerçevede USAŞ sermayesinin ilk %13,75 kısmına tekabül eden ve teslim alınan 1.140 milyon adet hisse, teslim tarihindeki borsa rayıcı üzerinden 19,650,109 YTL, karşılıklı olarak bağlı menkul kıymetler ve sonraki yıllara ait gelirler hesaplarına alınmıştır. Sonraki yıllara ait gelir tutarı beş yıllık ikram anlaşması süresince gelir olarak kaydedilmektedir. Şirket sahip olduğu USAŞ hisselerinden 342 Milyon adetini 2003 yılında, 1.026 Milyon adedini de 2005 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda satmıştır.

USAŞ, 8 Aralık 2004 tarihli Olağanüstü Genel Kurulu'nda almış olduğu sermayenin endekslenmesinden kaynaklanan enflasyon farkının sermayeye ilavesi kararına istinaden Şirket'e 1.852.500.000 adet bedelsiz hisse vermiştir.

Şirket'in finansal varlıklarının 31 Aralık 2005 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket'in Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.
Uçak Servisi A.Ş.(USAŞ)	Türkiye	%4,75	%4,75	Yemek Servisi
France Telecom	Fransa	%0,1'den az	%0,1'den az	Telekomünikasyon

11 MADDİ VARLIKLAR (NET)

Maddi varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Maddi varlıklar (net)	2.061.622.940	1.892.760.028
Diğer maddi varlıklara ilişkin verilen avanslar	9.476.231	-
	<u>2.071.099.171</u>	<u>1.892.760.028</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

11 MADDİ VARLIKLAR (NET) (Devam)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Diğer Sabit Kıymetler ve Simülatörler	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
<u>Malivet</u>											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	171.865.462	306.448.868	226.473.271	1.329.241.237	297.315.877	403.815	2.331.748.530	3.511.893.506	18.605.426	3.530.498.932	5.862.247.462
Finansal kiralama ile alınan uçaklardan transfer	-	-	-	752.650.230	-	-	752.650.230	(752.650.230)	-	(752.650.230)	-
İlaveler	-	5.113.540	5.082.869	92.644.878	105.802.241	1.675.910	210.319.438	262.118.349	-	262.118.349	472.437.787
Çıkışlar	-	(3.254.662)	(22.374.956)	(57.092.445)	(83.111.079)	(390.865)	(166.224.007)	-	-	-	(166.224.007)
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	171.865.462	308.307.746	209.181.184	2.117.443.900	320.007.039	1.688.860	3.128.494.191	3.021.361.625	18.605.426	3.039.967.051	6.168.461.242
<u>Birikmiş Amortisman</u>											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	47.711.103	264.146.565	205.653.933	813.819.146	146.221.685	-	1.477.552.432	979.122.702	5.504.459	984.627.161	2.462.179.593
Finansal kiralama ile alınan uçaklardan transfer	-	-	-	222.563.758	-	-	222.563.758	(222.563.758)	-	(222.563.758)	-
Cari dönem amortismanı	2.860.927	13.700.627	7.767.989	62.732.620	90.020.557	-	177.082.720	129.787.204	1.444.302	131.231.506	308.314.226
Çıkışlar	-	(3.237.355)	(20.659.342)	(444.052)	(83.111.079)	-	(107.451.828)	-	-	-	(107.451.828)
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	50.572.030	274.609.837	192.762.580	1.098.671.472	153.131.163	-	1.769.747.082	886.346.148	6.948.761	893.294.909	2.663.041.991
Birikmiş değer düşüklüğü	-	6.368.370	-	576.412.045	-	-	582.780.415	856.116.001	4.899.895	861.015.896	1.443.796.311
31 Aralık 2005 net defter değeri	121.293.432	27.329.539	16.418.604	442.360.383	166.875.876	1.688.860	775.966.694	1.278.899.476	6.756.770	1.285.656.246	2.061.622.940
31 Aralık 2004 net defter değeri	124.154.359	34.007.636	20.819.339	212.152.724	151.094.193	403.815	542.632.066	1.341.838.750	8.289.212	1.350.127.962	1.892.760.028

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtmak üzere Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

12 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

Maddi olmayan varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	62.829.830	19.684.974	82.514.804
İlaveler	1.541.345	463.973	2.005.318
Çıkışlar	-	(60.692)	(60.692)
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	<u>64.371.175</u>	<u>20.088.255</u>	<u>84.459.430</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	55.723.863	18.988.153	74.712.016
Cari dönem amortismanı	2.915.458	525.669	3.441.127
Çıkışlar	-	(53.891)	(53.891)
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	<u>58.639.321</u>	<u>19.459.931</u>	<u>78.099.252</u>
Birikmiş değer düşüklüğü	-	-	-
31 Aralık 2005 net defter değeri	<u>5.731.854</u>	<u>628.324</u>	<u>6.360.178</u>
31 Aralık 2004 net defter değeri	<u>7.105.966</u>	<u>696.821</u>	<u>7.802.787</u>

13 UÇAKLARA İLİŞKİN VERİLEN AVANSLAR

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	570.531.933	413.653.138
Faaliyet tipi kiralama için verilen avanslar	2.637.672	1.297.728
	<u>573.169.605</u>	<u>414.950.866</u>

14 DİĞER UZUN VADELİ ALACAKLAR VE VARLIKLAR

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	5.889.372	7.319.414
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	2.067.151	2.810.289
Verilen depozitolar	1.325.066	1.815.805
Personelden alacaklar	1.006.711	1.178.673
Sita depozito sertifikasından alacaklar	804.107	734.673
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	374.744	-
Diğer alacaklar	90.670	95.089
	<u>11.557.821</u>	<u>13.953.943</u>

15 BANKALARA BORÇLAR

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
T.İş Bankası /Citibank NA London	362.903.225	-
Diğer (*)	332.636	294.026
	<u>363.235.861</u>	<u>294.026</u>

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
T.İş Bankası / Citibank NA London	31.03.2006	270.000.000 ABD Doları	459.998 ABD Doları	362.903.225

(*) Bankalara diğer borçlar ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçların tutarıdır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16 FİNANSAL KİRALAMA BORÇLARI

Gelecek yıllara ait finansal kiralama ödemeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
1 yıldan az	221.054.754	248.605.545
1 – 5 yıl arası	699.473.041	813.888.304
5 yıldan fazla	299.805.674	293.693.684
	1.220.333.469	1.356.187.533
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(184.509.789)	(143.006.259)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	1.035.823.680	1.213.181.274
	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
<i>Gösterimi :</i>		
Kısa vadeli borçlar	179.092.821	211.925.219
Uzun vadeli borçlar	856.730.859	1.001.256.055
	1.035.823.680	1.213.181.274
<i>Faiz aralığı:</i>		
Değişken oranlı borçlar	982.205.221	912.597.686
Sabit oranlı borçlar	53.618.459	300.583.588
	1.035.823.680	1.213.181.274

31 Aralık 2005 tarihi itibariyle, ABD Doları cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %7,12 ile %7,70; değişken oranlı borçlar için ise LIBOR eksi %0,05 ile LIBOR artı %3 arasındadır.

17 İLİŞKİLİ KURULUŞLARA BORÇLAR

İlişkili kuruluşlara borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Sun Express	459.029	220.646
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	7.563.830	6.583.364
	8.022.859	6.804.010

18 DİĞER KISA VE UZUN VADELİ BORÇLAR

İlişkili kuruluşlara borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Ödenecek vergi ve fonlar	16.204.908	20.219.443
Ödenecek SSK primleri	14.840.062	12.742.270
USAŞ hisse edinimiyle ilgili kazanılmamış gelir	5.257.836	3.782.773
Personele borçlar	276.417	264.946
Devlet hava meydanları işletmesi (DHMİ) protokol borcu	-	1.905.028
DHMİ protokol borcu reeskontu	-	(38.055)
Diğer borçlar	1.373.121	826.401
	37.952.344	39.702.806

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtabak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18 DİĞER KISA VE UZUN VADELİ BORÇLAR (Devam)

Diğer uzun vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
USAŞ hisse edinimiyle ilgili kazanılmamış gelir	-	3.782.773
	-	3.782.773

19 ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR

Kısa vadeli alınan depozito ve teminatların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Mil kredi satışları için alınan avanslar	21.649.478	24.151.490
MCO avansları	16.262.840	8.740.046
Sanal pos bilet avansları	9.675.611	364.658
Alınan depozito ve teminatlar	3.715.141	4.413.694
Özel kira avansları	3.413.900	2.503.369
Finansal kiralamarlar için alınan avanslar	1.151.059	-
Diğer alınan avanslar	544.625	258.942
	56.412.654	40.432.199

Uzun vadeli alınan depozito ve teminatların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Alınan depozito ve teminatlar	7.124.266	8.945.711

20 YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Yolcu uçuş yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	154.949.961	130.399.934
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	54.847.928	54.438.444
	209.797.889	184.838.378

21 DİĞER GİDER TAHAKKUKLARI

Diğer gider tahakkuklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Sık uçuş programı gider tahakkukları	30.577.262	7.310.997
Maaş tahakkukları	17.993.508	16.329.852
Bakım onarım gider tahakkukları	12.585.613	16.669.232
Sigorta primleri gider tahakkuku	10.468.387	10.532.147
Yasal yükümlülük karşılığı	9.202.870	9.665.943
Teşvik primi tahakkuku	6.684.627	8.085.906
Diğer borç karşılıkları	347.266	373.527
Diğer gider tahakkukları	4.347.361	4.189.101
	92.206.894	73.156.705

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22 HİBE KREDİLER (NET)

Hibe kredilere ilişkin kazanılmamış gelir aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Brüt hibe krediler	19.690.997	17.726.720
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(16.199.785)	(15.226.823)
	<u>3.491.212</u>	<u>2.499.897</u>

23 VERGİ

Peşin ödenen ve iade alınacak kurumlar vergisi aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(13.363.884)	(53.637.690)
	<u>(13.363.884)</u>	<u>(53.637.690)</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Ertelenmiş vergi gideri	45.868.744	2.946.085
Vergi gideri	<u>45.868.744</u>	<u>2.946.085</u>

Kurumlar Vergisi:

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket'in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi, ticari kazancın tespitinde gider yazılan ve vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve ticari kazançtan yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüler, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan kurumlar vergisi oranları:

- 2004 yılı: %33 (Resmi Gazete'nin 2 Ocak 2004 tarihli sayısında yayınlanan 5035 Sayılı Kanun ile kurumlar vergisi oranı %30'dan %33'e yükseltilmiştir).
- 2005 yılı: %30

Türkiye'de Geçici Vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Geçici kurumlar vergisi oranı 2004 yılında %33 olarak uygulanmıştır. 2005 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %30 oranında geçici vergi hesaplanmaktadır.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

23 VERGİ (Devam)

Kurumlar Vergisi (Devam)

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 15 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere dağıtılan kar payları üzerinden Gelir Vergisi stopajı ve fon payı hesaplanmaktadır. Gelir Vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları Gelir Vergisi stopajına tabi değildir.

2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtıma bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. Ancak, 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden hala %19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Şirket karları indirim istisnasına konu olabilecek tutara ulaşınca dek, bu indirimden yararlanılabilir. Şirketlerin kar etmemesi ya da zararda olması durumunda bu indirim hakkı sonraki yıllarda elde edilecek karlar üzerinden hesaplanacak vergiden düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bu durumda sonraki yıla taşınan yatırım indirimi tutarı önceki yılın TEFE oranında artırılır.

Ertelenmiş Vergi:

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifini ve yükümlülüğünü hesaplamakta ve muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS'ye göre hesaplanan tutarların mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır. Ertelenmiş vergi oranı % 30'dur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

23 VERGİ (Devam)

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi (Yükümlülüğü)/Aktifi

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Şüpheli banka alacağı karşılığı	246	289
Şüpheli alacaklar karşılığı	230.607	435.630
Stoklarda yapılan değişiklik	394.576	9.112.607
Finansal varlıklar değer kazancı	(666.579)	(1.551.257)
Diğer kısa vadeli varlıklarda yapılan değişiklik	-	63.731
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	36.369.506	50.042.494
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	456.107	303.593
Gider tahakkukları	18.829.234	13.722.079
Bilet satış avans karşılığı	(22.186.612)	(18.790.825)
Ertelenmiş gelir	1.577.347	1.935.960
Uzun vadeli varlıklara yapılan düzeltme kaydı	-	(648.731)
Sabit kıymetler	(368.749.380)	(444.712.894)
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	185.266.465	300.376.817
Kıdem tazminatı karşılığı	34.092.373	31.293.632
Hibe kredilere yapılan değişiklik	1.392.681	749.969
Alacak reeskontu	772.994	106.711
Borç reeskontu	(811.742)	(20.905)
Kullanılmamış yatırım indirimi	20.048.657	3.872.562
Devreden mali zarar	630.034	5.111.135
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>(92.353.486)</u>	<u>(48.597.403)</u>

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Geçici zamanlama farklarından kaynaklanan net ertelenmiş vergi gideri	45.868.744	2.946.085
Net ertelenmiş vergi gideri	<u>45.868.744</u>	<u>2.946.085</u>
Ertelenmiş vergi yükümlülüğünden doğan parasal kazanç	(2.112.661)	(6.318.246)
Ertelenmiş vergideki net değişim	<u>43.756.083</u>	<u>(3.372.161)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtabak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

23 VERGİ (Devam)

Beklenen vergi gideri ile mali tablolardaki vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Vergi öncesi kar	139.092.032	114.870.170
Beklenen vergi gideri (2005:%30, 2004:%33)	41.727.610	37.907.156
<i>Mutabakat kalemleri:</i>		
Kanunen kabul edilmeyen giderler	9.064.206	724.664
Vergiye tabi olmayan kazançlar	(5.163.626)	(31.028.227)
Vergiden indirilemeyen parasal kayıp	240.554	10.084.299
Efektif vergi oranındaki değişimden kaynaklanan net ertelenmiş vergi gideri	-	(5.758.110)
Yatırım indiriminin vergi etkisi	-	(3.872.562)
Devreden mali zarar	-	(5.111.135)
Gerçekleşen vergi gideri	<u>45.868.744</u>	<u>2.946.085</u>

24 KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI

Türkiye'de mevcut iş kanunları çerçevesinde, Şirket çalışanları iş akitleri sebepsiz yere sona erdiğinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında veya askerlik görevi için çağrıldıklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaş olup ancak 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle üst limit 1.727 YTL'dir. (31 Aralık 2004: 1.575 YTL). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999'da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre artmaktadır.

Yukarıda belirtilen bu sistem fonlanmayan tanımlanmış emeklilik ikramiyesi olarak sınıflanabilir. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Cari hizmet maliyetleri	15.156.287	12.234.000
Faiz maliyeti	5.594.993	5.105.319
	<u>20.751.280</u>	<u>17.339.319</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

24 KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI (Devam)

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	104.312.102	93.597.525
Cari dönem gideri	20.751.280	20.287.849
Ödemeler	(6.887.415)	(6.624.737)
Enflasyon düzeltme etkisi	(4.534.725)	(2.948.535)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>113.641.242</u>	<u>104.312.102</u>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık %5,61 (31 Aralık 2004: %5,45) oranında iskonto edilmiştir.

25 SERMAYE

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>Grup</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
T.C. Başbakanlık					
Özelleştirme İdaresi					
Başkanlığı (*)	A, C	75,18(**)	131.565.696	75,17	131.538.948
Diğer	A	24,82(**)	43.434.304	24,83	43.461.052
Nominal sermaye (Tarihi)			<u>175.000.000</u>		<u>175.000.000</u>
Endeksleme etkisi			<u>1.825.994.542</u>		<u>1.825.994.542</u>
Endekslenmiş sermaye			<u>2.000.994.542</u>		<u>2.000.994.542</u>

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

(**) Şirket'in 1, 2 ve 3 Aralık 2004 tarihlerinde kesinleştirdiği 2. halka arz çerçevesinde taksitli ödeme seçeneğinden yararlanan yatırımcılardan son taksit olan 5. taksit ödemesi bittikten sonra taksitlerini yatırmayanlara ait 26.748 YTL nominal değerli hisse senetleri İş Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın hesabına aktarılmıştır.

31 Aralık 2005 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 0.1 Ykr nominal değerli 174.999.999.999 adet A grubu hisse ve 0.1 Ykr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'e ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtabak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

25 SERMAYE (Devam)

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen Şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye artırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka şirketlerle birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması,

Ana Sözleşme Geçici Madde 1: A Grubu hissedarlar tarafından gösterilecek adaylar arasından yapılacak seçimlerle ilgili Şirket yönetim kurulu başkanı, yönetim kurulu üyeleri, denetçileri ve genel müdürü Şirket sermayesindeki kamu payı %50'nin altına düşünceye kadar kanunda (4046 sayılı Kanun) öngörülen şartları haiz olmak kaydıyla, ÖİB'nin teklifi ve Başbakan'ın veya yetkili Bakanın onayı ile atanır. Ancak, kamu dışı üyeliği temsil eden üyeler için Türk Ticaret Kanunu'nun 315. maddesi uygulanır.

26 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Şirket yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle, Şirket, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir.

31 Aralık 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

31 Aralık 2005	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
Yabancı para bazlı varlıklar					
Nakit ve nakit benzeri kalemler	209.110.558	63.411.560	1.701.717	27.041.304	301.265.139
Ticari alacaklar (net)	24.881.620	45.615.416	5.907.491	40.429.558	116.834.085
İlişkili kuruluşlardan kısa vadeli alacaklar	469.066	446.745	-	-	915.811
Diğer kısa vadeli alacaklar ve varlıklar	32.369.277	3.469.191	374.251	9.138.411	45.351.130
Stoklar-verilen sipariş avansları	1.117.566	53.958	71.109	18.599	1.261.232
Diğer uzun vadeli alacaklar ve varlıklar	10.485.217	463.364	71.791	414.991	11.435.363
Maddi varlıklara ilişkin verilen avanslar	9.333.540	-	142.691	-	9.476.231
Uçaklara ilişkin verilen avanslar	573.169.605	-	-	-	573.169.605
	860.936.449	113.460.234	8.269.050	77.042.863	1.059.708.596

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtmak üzere Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

26 YABANCI PARA POZİSYONU (Devam)

31 Aralık 2005	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
Yabancı para bazı borçlar					
Bankalara borçlar	362.903.225	-	-	-	362.903.225
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	179.092.821	-	-	-	179.092.821
Ticari borçlar	67.907.303	54.755.274	3.166.398	27.703.755	153.532.730
İlişkili kuruluşlara borçlar	8.022.859	-	-	-	8.022.859
Alınan depozito ve teminatlar	23.697.313	1.970.250	29.313	315.965	26.012.841
Diğer gider tahakkukları	17.657.538	6.848.702	2.836.665	4.149.043	31.491.948
Yolcu uçuş yükümlülükleri	71.477.493	76.609.577	10.221.707	41.047.092	199.355.869
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	856.730.859	-	-	-	856.730.859
Hibe krediler (net)	3.491.212	-	-	-	3.491.212
Alınan depozito ve teminatlar (uzun vade)	428.254	5.270.953	103.467	1.321.592	7.124.266
	1.591.408.877	145.454.756	16.357.550	74.537.447	1.827.758.630
Net yabancı para pozisyonu(*)	(730.472.428)	(31.994.522)	(8.088.500)	2.505.416	(768.050.034)

(*)Şirket parasal varlıkları ve borçları üzerinden açık pozisyonda görülmesine rağmen, aktiflerinde duran uçaklar ve yedek motorlarını Not 3.4'te açıklandığı üzere ABD Doları satın alma değeri ya da ABD Doları bazlı net satış fiyatı esasına göre değerlendirmektedir. Bu çerçevede, Şirket yönetimi varlık ve borçlarının döviz kurlarına karşı hassasiyetinin değerlendirilmesinde ilişikteki mali tablolarda ABD Doları cinsinden ifade edilen maddi varlıkların da dikkate alınması gerektiğini düşünmektedir. 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle ilişikteki finansal tablolarda, bu varlıklar ABD Doları satın alma değerine veya ABD Doları bazlı net satış fiyatına göre hesaplanmış net defter değeri üzerinden 1.735.882.362 YTL (31 Aralık 2004: 1.572.744.705 YTL) olarak gösterilmiştir.

31 Aralık 2004	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
Yabancı para bazı varlıklar					
Nakit ve nakit benzeri kalemler	42.187.828	186.405.611	2.423.148	29.595.968	260.612.555
Ticari alacaklar (net)	37.135.597	34.400.214	5.668.346	40.398.161	117.602.318
İlişkili kuruluşlardan kısa vadeli alacaklar	499.350	325.564	-	-	824.914
Diğer kısa vadeli alacaklar ve varlıklar	29.720.433	2.609.137	534.178	2.955.157	35.818.905
Stoklar-verilen sipariş avansları	289.795	43.593	49.168	67.016	449.572
Diğer uzun vadeli alacaklar ve varlıklar	2.007.060	-	-	-	2.007.060
Uçaklara ilişkin verilen avanslar	414.950.866	-	-	-	414.950.866
	526.790.929	223.784.119	8.674.840	73.016.302	832.266.190
Yabancı para bazı borçlar					
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	211.925.219	-	-	-	211.925.219
Ticari borçlar	27.972.762	40.767.554	3.538.322	19.336.983	91.615.621
İlişkili kuruluşlara borçlar	225.774	1.326	-	-	227.100
Alınan depozito ve teminatlar	29.141.955	8.775.870	718.247	1.948.966	40.585.038
Diğer gider tahakkukları	20.273.716	13.600.846	4.400.261	5.129.285	43.404.108
Yolcu uçuş yükümlülükleri	69.674.784	58.772.230	10.885.323	42.521.709	181.854.046
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	1.001.256.055	-	-	-	1.001.256.055
Hibe krediler (net)	2.499.897	-	-	-	2.499.897
	1.362.970.162	121.917.826	19.542.153	68.936.943	1.573.367.084
Net yabancı para pozisyonu (*)	(836.179.233)	101.866.293	(10.867.313)	4.079.359	(741.100.894)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

27 ŞARTA BAĞLI OLAYLAR

a) Verilen Teminatlar:

31 Aralık 2005 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 38.040.225 YTL'dir (31 Aralık 2004: 35.592.250 YTL).

b) Alım Taahhütleri:

Şirket, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 59 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. 2005 yılı içinde sözkonusu uçaklardan 5 tanesi teslim alınmıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.7 Milyar ABD Doları'dır. Şirket, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle 421 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Referans Mektubu:

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Sun Express'e verilen referans mektubu	2.900.000 ABD Doları	2.900.000 ABD Doları
	2.556.459 Euro	2.556.459 Euro

d) THY'nin iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 113.641.242 YTL'dir. 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle THY'nin tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise yaklaşık olarak 184 milyon YTL'dir.

28 FAALİYET TİPİ KİRALAMA BORÇLARI

Şirket'in faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Bir yıldan az	118.983.335	78.224.911
1 –5 yıl arası	200.387.903	124.630.224
5 yıldan fazla	100.928.325	-
	<u>420.299.563</u>	<u>202.855.135</u>

29 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

a) 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle Şirket'in satılmaya hazır finansal varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve Paris Borsası'nda işlem gören 202.735 adet France Telecom hisse senedinin borsa fiyatı 12 Nisan 2006 tarihi itibariyle 31 Aralık 2005 tarihindeki fiyatı olan 20,99 Euro'dan 17,82 Euro'ya düşmüştür. Bu nedenle 12 Nisan 2006 tarihi itibariyle Şirket'in sahip olduğu France Telecom hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 1.020.239 YTL değer kaybetmiş bulunmaktadır.

b) 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle Şirket'in satılmaya hazır finansal varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören 1.624.500 bin adet USAŞ hisse senedinin borsa fiyatı (1.000 adet için) 12 Nisan 2006 tarihi itibariyle 31 Aralık 2005 tarihindeki fiyatı olan 7,05 YTL'den 7,00 YTL'ye düşmüştür. Bu nedenle 12 Nisan 2006 tarihi itibariyle Şirket'in sahip olduğu USAŞ hisse senetleri, bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 81.225 YTL değer kaybetmiş bulunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR (Devam)

c) Şirket sahip olduğu USAŞ hisselerinden 1.026.000.000 adedini 2006 yılı Ocak ayı içinde İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda satmıştır. İşlem sonrası sahip olunan hisse senetlerinin USAŞ sermayesi içindeki payı %3 olmuştur.

d) Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 20.03.2006 tarih ve 2006/19 sayılı kararı ile şirketin sermayesinde bulunan T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait A grubu hisselerden %25'ine tekabül eden kısmının "satış" yöntemi ile özelleştirilmesine, satışın halka arz suretiyle gerçekleştirilmesine, ayrıca ilave olarak ek satış hakkının kullanılmasına ve özelleştirme işlemlerinin karar tarihinden itibaren 12 ay içinde tamamlanmasına karar verilmiştir.

e) 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere kıdem tazminatı tavanı 1.770,62 YTL'ye yükselmiştir.

f) Şirket 22 Temmuz 2006 ve 19 Haziran 2007 tarihlerinde finansal kira süresi sona erecek olan 2 adet A340 uçağının kira sözleşmelerini kalan borcu ödemek suretiyle vadesinden önce feshederek söz konusu uçakları erken satın almıştır.

g) Şirket, satın alma anlaşmalarını imzalamış olduğu uçaklardan 3 adedini Ocak 2006 ve Şubat 2006 içinde teslim almıştır.

30 FAALİYET GELİRLERİ

Faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Tarifeli hizmetler		
Yolcu	2.714.345.012	2.435.195.680
Kargo ve posta	269.339.731	275.335.623
Tarifersiz hizmetler	31.421.773	48.173.144
Diğer gelirler	124.072.037	161.636.666
Toplam faaliyet gelirleri	3.139.178.553	2.920.341.113

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
- Avrupa	1.279.626.580	1.140.235.299
- Orta Doğu	285.849.922	261.061.561
- Kuzey Afrika	78.527.254	72.105.177
- Kuzey Amerika	155.703.990	160.752.433
- Uzak Doğu	491.153.258	458.570.386
Yurtdışı	2.290.861.004	2.092.724.856
Yurtiçi	692.823.739	617.806.447
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	2.983.684.743	2.710.531.303

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

31 FAALİYET GİDERLERİ

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Satışların maliyeti		
Akaryakıt giderleri	735.752.048	540.808.137
Personel giderleri	528.249.062	435.359.963
Amortisman giderleri	297.770.441	300.329.889
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	247.780.680	251.133.294
Yer hizmetleri giderleri	159.531.910	170.265.340
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	148.563.895	135.353.522
Bakım giderleri	138.128.759	146.822.414
Faaliyet tipi kiralama giderleri	101.903.865	61.514.807
Sigorta giderleri	51.914.206	68.954.618
Diğer kira giderleri	15.151.215	13.983.013
Uçak kirası	10.575.369	27.100.841
Haberleşme giderleri	8.043.138	9.198.505
Hizmet giderleri	7.014.244	5.911.241
Diğer vergiler	5.164.437	2.794.615
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	3.842.818	4.432.578
Nakliye giderleri	2.705.369	1.554.287
Diğer satışların maliyeti	6.392.867	3.593.865
	2.468.484.323	2.179.110.929
Satış pazarlama giderleri		
Komisyon ve teşvik giderleri	214.501.933	216.980.518
Personel giderleri	126.781.998	117.661.542
Rezervasyon sistem giderleri	56.047.954	51.463.749
Haberleşme giderleri	13.544.727	14.836.192
Kira giderleri	13.354.869	13.722.854
Hizmet giderleri	8.291.621	5.866.740
Reklam ve tanıtım giderleri	7.673.850	4.728.621
Nakliye giderleri	5.084.273	4.045.169
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	4.444.829	4.028.055
Diğer vergiler	4.157.010	2.817.713
Uçak koltuk kirası	2.075.866	1.955.047
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.507.183	1.537.323
Bakım giderleri	1.068.664	1.664.005
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	646.166	707.532
Akaryakıt giderleri	531.717	409.463
Sigorta giderleri	292.405	522.753
Diğer satış pazarlama giderleri	13.403.148	13.555.537
	473.408.213	456.502.813

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

31 FAALİYET GİDERLERİ (Devam)

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Genel yönetim giderleri		
Personel giderleri	72.771.686	93.644.680
Amortisman giderleri	13.984.912	13.777.029
Bakım giderleri	3.921.390	4.317.601
Diğer vergiler	3.760.074	3.700.069
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	3.536.043	4.148.321
Haberleşme giderleri	2.483.204	2.509.652
Komisyon ve teşvik giderleri	2.259.052	1.919.888
Hizmet giderleri	2.034.056	2.470.913
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.659.631	826.843
Diğer kira giderleri	1.257.747	886.828
Sigorta giderleri	402.356	1.269.087
Akaryakıt giderleri	223.809	6.069
Diğer genel yönetim giderleri	4.542.401	6.223.334
	<u>112.836.361</u>	<u>135.700.314</u>
Toplam faaliyet giderleri	<u>3.054.728.897</u>	<u>2.771.314.056</u>

32 FİNANSMAN GELİR /GİDERLERİ (NET)

Finansman gelirlerinin /(giderlerinin) dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Kur farkı geliri	211.917.117	261.424.838
Faiz geliri	42.433.556	44.176.637
Özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iştirak geliri	784.282	9.006.930
Reeskont geliri	596.515	-
Satılmaya hazır finansal varlıklar rayiç değer artış kazancı	-	7.325.359
Finansman geliri	<u>255.731.470</u>	<u>321.933.764</u>
	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Kur farkı zararı	(241.601.663)	(232.757.139)
Finansal kiralama faiz gideri	(45.658.088)	(44.272.076)
Borçlanma kredisi faiz gideri	(12.163.552)	-
Finansal varlıklar değer düşüklüğü	(5.779.778)	-
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	(5.594.993)	(5.105.319)
Faiz gideri - 3 şahıslar	-	(4.521.344)
Reeskont gideri	-	(818.720)
Diğer finansman giderleri	(2.220.372)	-
Finansman gideri	<u>(313.018.446)</u>	<u>(287.474.598)</u>
Finansman gelir /(gideri) (net)	<u>(57.286.976)</u>	<u>34.459.166</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtabak şekilde Yeni Türk Lirası'nın 31 Aralık 2005 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

33 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE KARLAR

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Maddi varlık değer düşüş karşılığında azalma	59.560.153	23.260.405
Konusu kalmayan karşılıklar	10.751.884	14.383.149
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	10.555.819	8.945.079
Temettü geliri	8.356.877	4.736.992
Bedelsiz malzeme geliri	5.109.245	1.579.946
Menkul kıymet satış geliri	3.579.775	-
Tazminat ve ceza geliri	3.517.714	5.898.612
Sabit kıymet satış geliri	3.035.861	632.565
Hibe krediler geliri	1.774.210	1.772.672
Diğer	4.774.352	5.118.417
	111.015.890	66.327.837

34 DİĞER FAALİYETLERDEN GİDER VE ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Karşılık giderleri	24.385.555	8.526.791
İade edilecek RJ uçakların kira karşılığı	-	4.712.668
Vizesiz yolcu gideri	800.524	1.776.430
Diğer giderler	1.973.824	1.572.759
	27.159.903	16.588.648

35 İLİŞKİLİ KURULUŞLARLA OLAN İŞLEMLER

İlişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Sun Express'e verilen hizmetler	3.682.604	1.999.603
USAŞ'a verilen hizmetler	376.002	268.496
	4.058.606	2.268.099

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Sun Express'ten alınan hizmetler	873.363	2.721.718
USAŞ'tan alınan hizmetler	80.172.618	69.820.280
	81.045.981	72.541.998

İlişkili kuruluşlardan sağlanan temettüler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2005	31 Aralık 2004
Sun Express	7.066.005	4.430.142
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	1.131.509	201.609
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	69	6.858
France Telecom	159.294	98.383
	8.356.877	4.736.992